

DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Huidige stand en toekomst

Inhoud

	Bladzijde
<i>Inleiding.</i>	1
1 <i>Zijn de spoorwegen verouderd of blijven zij nuttig en onmisbaar voor de gemeenschap ?</i>	3
2 <i>Vermits de spoorwegen onmisbaar blijven, welke zijn de economische mogelijkheden ervan ?</i>	9
3 <i>Om te kunnen oordelen over de economische geschiktheid van de spoorwegen en over de manier waarop ze geëxploiteerd worden, moeten de rekeningen grondig ontleed worden. Hoe ziet de verdeling van de ontvangsten der NMBS eruit ?</i>	11
4 <i>In welke mate worden die ontvangsten ongunstig beïnvloed door het vervoer tegen verminderde tarieven dat de spoorwegen op verzoek van de Staat verplicht zijn te verrichten ten bate van de gemeenschap en van 's lands nijverheid ?</i>	13
5 <i>Hoe geschiedt de verdeling van de uitgaven ?</i>	19
6 <i>In welke abnormale lasten moet de NMBS voorzien voor haar personeel in actieve dienst ?</i>	21
7 <i>Het probleem der pensioenen.</i>	27
8 <i>Zijn er andere verplichtingen die door de Staat worden opgelegd en waardoor de uitgaven van de onderneming worden bezwaard ?</i>	31
9 <i>Wat moet er gedaan worden om eens en voorgoed klaarheid te brengen in de financiële betrekkingen tussen de spoorwegen en de Openbare besturen ?</i>	33

10	<i>Er zijn andere ongelijkheden in de concurrentievoorwaarden. De spoorwegen zijn onder meer benadeeld in het opzicht van de lasten van hun infrastructuur.</i>	35
11	<i>Welke zijn de gevolgen van die ongelijke behandeling op de evolutie van het verkeer van de NMBS ?</i>	41
12	<i>Het investeringsbeleid inzake vervoerinfrastructuren.</i>	45
13	<i>Nu het economisch verband aldus werd gepreciseerd, kan een objectief oordeel uitgebracht worden over de resultaten van het intern beheer. Wat doet de NMBS om haar exploitatie te rationaliseren en haar produktiviteit op te voeren ?</i>	51
14	<i>De verbetering van de kwaliteit der diensten.</i>	59
15	<i>Wat mag men verwachten van de spoorweg der toekomst ?</i>	67
16	<i>Besluit.</i>	69