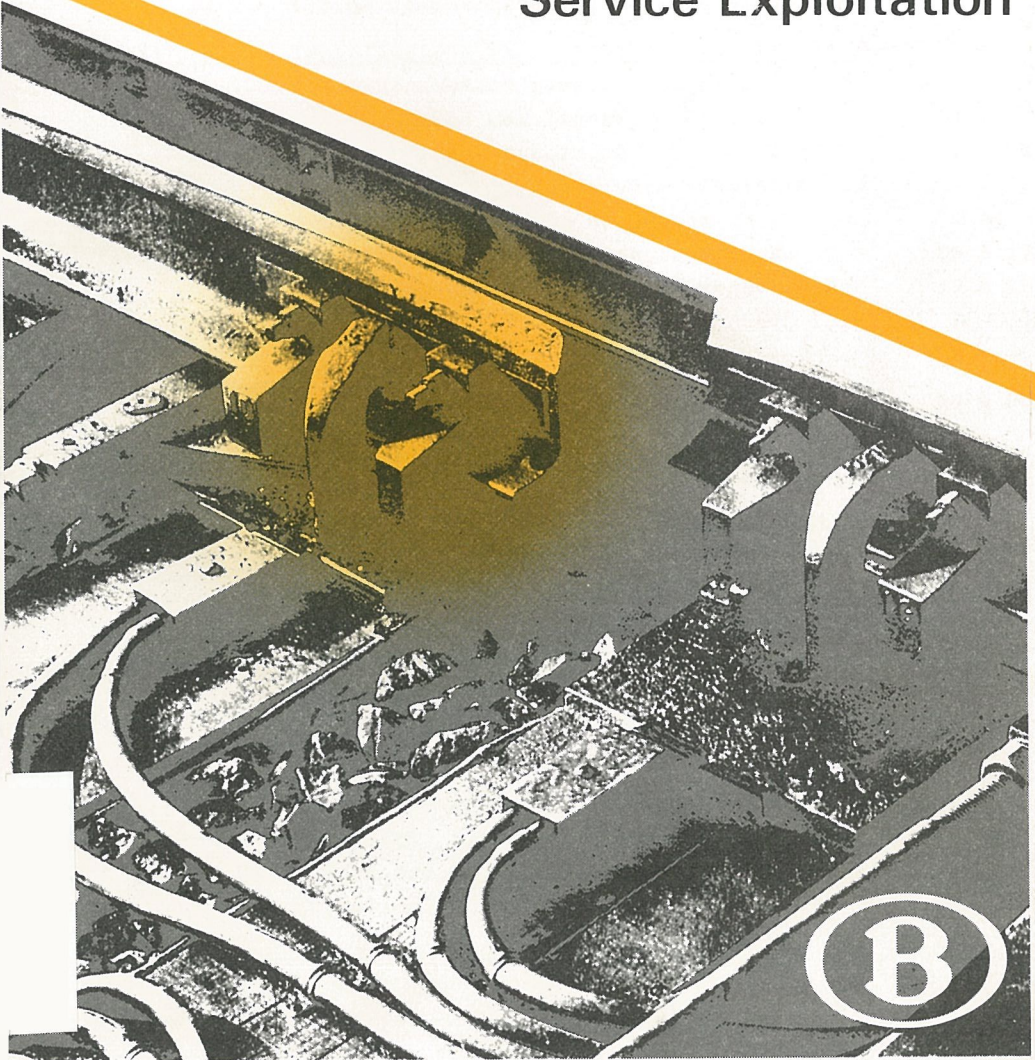




Groupe de Charleroi

Service Exploitation



SOMMAIRE

=====

	<u>pages</u>
<u>Chapitre I</u> - <u>Historique des lignes du Groupe</u>	
1.1.Naissance des lignes du Groupe	1 à 3
1.2.La Société Nationale des Chemins de Fer belges	3
<u>Chapitre II</u> - <u>Electrification</u>	
2.1.Les étapes de l'électrification	4
2.2.La poursuite de l'électrification	4
<u>Chapitre III</u> - <u>Régulation du trafic</u>	
3.1.Origines de la régulation	5
3.2.Innovations techniques	5 & 6
3.3.Le Dispatching régional au 01/03/1985	6
<u>Chapitre IV</u> - <u>Installations et organisation du Groupe</u>	
4.1.Organisation générale du réseau	7
4.2.Situation des lignes du Groupe	8 & 9
4.3.Gares,dépendances,points d'arrêts	9 à 12
4.4.Organigramme du Service "Exploitation"	13
4.5.Carte des lignes du Groupe	14
4.6.L'atelier de traction de Monceau	15 à 17
4.7.Autres unités de travail importantes	17 & 18
<u>Chapitre V</u> - <u>Le personnel</u>	
5.1.Evolution de l'effectif	19
5.2.Le personnel des trains	19 & 20
<u>Chapitre VI</u> - <u>Le trafic du Groupe</u>	
6.1.Le service des trains de voyageurs	21 & 22
6.2.Le trafic des voyageurs	23
6.3.La gare voyageurs de Charleroi Sud	23 & 24
6.4.Trafic des envois de détail	24 & 25
6.5.Trafic des charges complètes	25
6.6.Les gares de formation	26 à 28
6.7.La gare frontière d'Erquelines	28 & 29
<u>Annexe I</u> - <u>Fiches techniques des locomotives utilisées par les conducteurs du Groupe de Charleroi.</u>	
<u>Annexe II</u> - <u>Schéma des installations de la gare de Monceau Formation.</u>	
<u>Annexe III</u> - <u>Schéma des installations de la gare de Châtelet Formation.</u>	