

SPA - STAVELOT



Histoires de tortillards ardennais

Tome 1

Les petits trains des neiges

1856

1996

GEORGES HENRARD

TABLE DES MATIERES

Rails d'hier et d'aujourd'hui	6
Genèse et construction de la ligne 44 de Spa à Gouvy	
1835 à 1867, de Malines à Spa	8
La S.A. du chemin de fer de Pepinster à Spa	11
Plaidoyer en faveur de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale	14
Réquisitoire contre le tronçon de Spa - Trois-Ponts	17
Le tracé, un choix difficile	19
Les débuts de la construction de la ligne	20
Situation des travaux fin 1864	21
État d'avancement au 1/6/1866 et fin des chantiers	22
Quelques séquences du film des travaux	24
Faits divers relatifs aux travaux	25
Le premier parcours est royal	27
L'ouverture de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale	27
Les premiers jours : une exploitation laborieuse	29
Amélioration des services de la compagnie française	
des chemins de fer de l'Est	30
Le jeu des traités internationaux	32
Finasserie teutonne	34
La reprise par l'Etat belge	35
La première année de l'exploitation par l'Etat belge	37
Accidents à Spa en 1873 et 1874	39
Le dédoublement de la voie du tronçon Pepinster-Spa	40
Spa	
La première gare	41
La seconde gare	48
La grande verrière	55
Le château d'eau	61
La plaque tournante	65
Les raccordements	67
Des autorails à vapeur et diesel en gare de Spa	76
Quelques pages de gloire	80
Des rames réversibles sur la ligne 44	83
Le déclin et les simplifications	85
La gare de Spa en 1995	87
Géronstère	95
L'accident mortel de 1968	106

Nivezé	110
Sart-lez-Spa	
De 1863 à 1879, une station est revendiquée	114
Extraits du plaidoyer en vue d'obtenir une gare à Sart	115
Les origines de la gare	115
Evolution des installations	121
La clientèle des voyageurs et des marchandises	122
Le personnel de la gare	123
La fin des activités et le démantèlement	126
Souvenirs d'un enfant du quartier de Sart Station devenu...cheminot	128
La brigade de la voie de Sart-lez-Spa	132
Hockai	
La gare	138
Une ligne mouvementée	147
Un train de voyageurs pris dans les neiges	148
Février 1889, les trains sont bloqués dans la neige	149
Souvenirs des neiges d'antan - L'hiver 1906-1907	150
Déraillement de l'express Luxembourg-Liège à Hockai	151
Patinage sur rail	151
Francorchamps	
La gare	152
Le trafic des wagons avant 1914	155
Le plan de 1943	155
La gare après la seconde guerre mondiale	155
Le démantèlement	161
L'enterrement d'une garde-barrière	166
Train spécial pour le grand prix des motos	167
Le block-système	168
Les courses à Francorchamps : des blocks supplémentaires	169
Panne au train 1075	170
La fin du service des voyageurs	172
La suppression de la ligne de Géronstère à Stavelot	
Le déferrement	179
Quelques réflexions	182