

UNIVERSITÉ DE LOUVAIN
RECUEIL DE TRAVAUX D'HISTOIRE ET DE PHILOGIE
7^e SÉRIE, FASCICULE 8

HISTOIRE DE LA « JONCTION BELGE-GRAND-DUCALE »

Le chemin de fer Spa-Gouvy

Ses métamorphoses et son impact sur la région (1863-1900)

PAR

Michel ACCARAIN

BUREAU DU RECUEIL
COLLÈGE ÉRASME
LOUVAIN-LA-NEUVE

ÉDITIONS NAUWELAERTS
BRUXELLES

1999

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	v
INTRODUCTION	vii
LISTE DES ABRÉVIATIONS	xxi
PREMIÈRE PARTIE: ÉTABLISSEMENT DE LA LIGNE	
I. Le choix du tracé Spa-Gouvy	3
II. Le choix du concessionnaire et les termes de la concession	21
III. La construction de la ligne par la Société anonyme des chemins de fer du Nord de la Belgique	35
DEUXIÈME PARTIE: EXPLOITATION DE LA LIGNE	
I. Première période: 1867-1872	73
II. Deuxième période: 1872-1890	91
III. Troisième période: 1890-1900	103
IV. Épilogue	107
TROISIÈME PARTIE: IMPACT DE LA LIGNE SUR LA RÉGION	
Avant-propos	111
I. Le développement agricole et forestier	115
II. Le développement industriel	139
III. Le développement touristique	157
CONCLUSIONS	171
ANNEXES	179
BIBLIOGRAPHIE	193
LISTE DES ILLUSTRATIONS	202
INDEX DES NOMS DE PERSONNES	203
TABLE DES MATIÈRES	208