

Circulation des locomotives
en courbe

Epure de Roy

En alignement droit, les roues ont un jeu de 10 à 25 m/m dans la voie; en courbe, vient s'ajouter une surlargeur.

Considérons, fig. 1, un véhicule à 2 essieux *rigides* dans une courbe de rayon R et dans une position telle que l'essieu d'avant attaque le rail extérieur, l'essieu d'arrière touchant le rail intérieur.

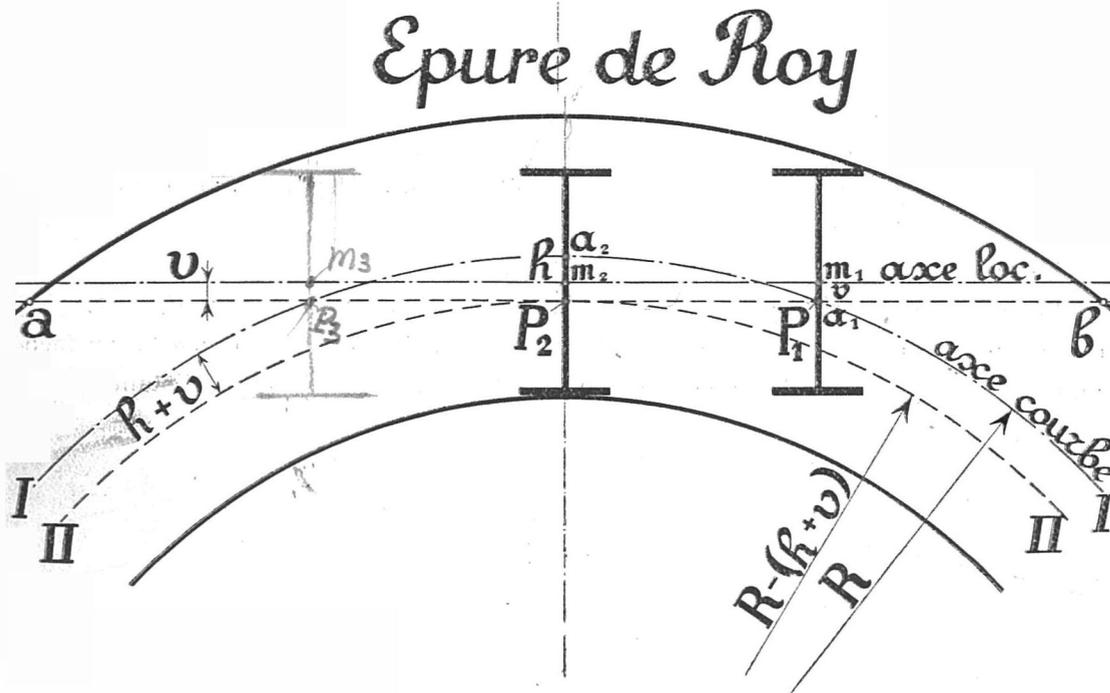


Fig. 1

Soient v et h , les écarts respectifs du milieu de chaque essieu (m_1 , m_2) à l'axe de la courbe (a_1 , a_2).

Traçons à la distance v une parallèle ab à l'axe longitudinal de la locomotive, elle coupe les axes des essieux en P_1 et P_2 ; la distance de P_2 à l'axe de la voie est $h + v$ (mesurée suivant le rayon).