

RAPPORT A LA COMMISSION CHARGÉE DE L'EXAMEN  
DE LA SITUATION ECONOMIQUE ET FINANCIERE  
DE LA S.N.C.B.

---

Mars 1949.

RAPPORT A LA COMMISSION CHARGÉE DE L'EXAMEN DE  
LA SITUATION ECONOMIQUE ET FINANCIERE DE LA S.N.C.B.

RESULTATS DE 1948 - BUDGET DE 1949 - INTERVENTION DE L'ETAT.

ETAT DU RESEAU A LA LIBERATION.

A la libération, les destructions causées par la guerre étaient les suivantes:

Voies principales : 58,5 km dont 56,7 km étaient restaurés au 31-12-48.

Voies accessoires : 280, - km dont 206,6 étaient restaurés au 31-12-48.

Ponts { 305 passages inférieurs, dont 145 reconstruits ou remblayés provisoirement, 18 reconstruits définitivement pour 1 voie au moins et 205 reconstruits définitivement avec le nombre normal de voies.  
{ 71 passages supérieurs, dont 17 reconstruits provisoirement et 32 définitivement.

Bâtiments : 494, dont 86 reconstruits provisoirement et 311 définitivement au 31-12-48.

Cabines de signalisation { mécaniques: 165, dont 33 reconstruites provisoirement, 120 définitivement au 31-12-48. Douze cabines mécaniques, en outre, ne doivent pas être reconstruites.  
{ électriques: 38, dont 12 reconstruites provisoirement, 24 définitivement au 31-12-48. Deux cabines électriques, en outre, ne doivent pas être reconstruites.

En ce qui concerne le matériel roulant, il manquait à la libération :

852 locomotives, dont 553 étaient rentrées au 31-12-48. En outre, 404 locomotives neuves avaient été fournies à la même date.

805 voitures et fourgons métalliques : (dont 505 étaient rentrés au 31-12-48. Pas de matériel neuf en service.