

ELECTRIFICATION DE LA VOIE RAPIDE DE
BRUXELLES A ANVERS.

CHAPITRE I.- CONSIDERATIONS GÉNÉRALES.
DONNÉES DU PROBLÈME.

Le problème envisagé est celui de la traction des trains de voyageurs circulant sur la ligne rapide de Bruxelles-Nord a Anvers-Central.

Au point de vue du trafic a voyageurs, cette ligne apparaît

comme devant être le meilleur champ d'expérience et comme devant constituer la première étape dans l'électrification du réseau. C'est, en effet, sur cette ligne, réunissant la métropole à la capitale, que le trafic a voyageurs est le plus dense et sur laquelle il peut y avoir le plus d'intérêt à intensifier les moyens de communication.

°
° °

L'étude qui va suivre a été faite dans l'hypothèse de l'achèvement de la quadruple voie de façon a comprendre tous les trains qui, dans la situation définitive, circuleront sur la voie rapide, a l'exception, toutefois, des trains internationaux et des trains blocs et directs des relations interprovinciales. Il eût fallu en effet atteler a ces derniers trains des locomotives électriques qui eussent été mal utilisées, tandis que la remorque