

8 février 1928

Société Nationale des Chemins de fer belges.

Jonction Nord-Midi

Historique de la question.

Les installations des gares du Nord et du Midi avaient, dès avant 1900, été reconnues insuffisantes.

Des diverses solutions envisagées à l'époque pour remédier à cette situation, deux furent retenues: l'agrandissement sur place des deux gares précitées maintenues à rebroussement ou leur transformation en gare de passage, moyennant la construction de la jonction Nord-Midi.

D'après les estimations produites, la première des solutions eût coûté 46 millions (or), la deuxième 56 millions (or), mais en faveur de cette dernière, on fit valoir notamment que les recettes supplémentaires à résulter de l'exploitation de la jonction permettraient d'amortir le capital de premier établissement en moins de 40 ans.

Les premiers crédits furent sollicités au Parlement en 1900; c'est donc essentiellement en vue de remédier à l'insuffisance des gares du Nord et du Midi et non pour souder les parties Nord et Sud du réseau, encore moins pour créer une gare centrale, qui a été conçue le