

**EEN MOGELIJK TOEPASSINGSGEBIED VOOR
HET GEBRUIK VAN DUBBELDEKRIJTUIGEN
OP DE KLEINE STER ROND BRUSSEL**

Exploitatietechnische en financiële aspecten

MAART 1981

INHOUD

	<u>Bladz.</u>
1. INLEIDING.	
1.1. Het pendelverkeer is kostenbepalend.	3
1.2. Bedrijfseconomische aspecten.	4
1.3. Een mogelijk toepassingsgebied voor dubbeldektreinen.	5
1.4. Commerciële aspecten.	8
1.5. Karakteristieken van het DD-materieel.	9
2. QUANTITATIEVE ASPECTEN VAN DE WOON-WERKPENDEL NAAR BRUSSEL.	
2.1. Beschikbare bronnen.	13
2.2. Ruimtelijke spreiding van de spoorwegpendel naar hoofdstad Brussel.	14
2.3. Tijdsdistributie van de reizigers.	16
2.4. Treinstatistieken.	19
2.5. Te onderzoeken treindiensten.	19
3. STUDIE VAN DE TREINDIENSTEN OP DE AS 50/36.	
3.1. Analyse van de bestaande treindienst.	20
3.2. Voorstel nieuwe treindienst.	25
3.3. Invloed op de Exploitatiemiddelen.	34
4. STUDIE VAN DE LIJN 25.	
4.1. Analyse van de bestaande treindienst.	40
4.2. Voorstel nieuwe treindienst.	43
4.3. Invloed op de exploitatiemiddelen.	49
5. STUDIE VAN DE LIJN 161.	
5.1. Analyse van de bestaande treindienst	53
5.2. De voorgestelde dienst.	56
5.3. Invloed op de exploitatiemiddelen.	59
6. STUDIE VAN DE LIJNEN BRUSSEL - HALLE EN VERDER (94, 96, 108).	
6.1. Beschrijving huidige dienst.	62
6.2. Voorgestelde dienst.	66
6.3. Ingezette exploitatiemiddelen.	68
7. STUDIE VAN DE LIJN 124.	
7.1. Huidige dienst.	74
7.2. Voorgestelde dienst.	77
7.3. Besluit L 124.	77
8. SYNTHESBESCHOUWINGEN.	
8.1. De Noord-Zuid-Verbinding; de axiale lijnen.	79
8.2. Besluiten uit de lijnstudies.	80
8.3. Het globale park.	80
8.4. Het herbruik.	82
8.5. Keuze rijtuigtypes.	82
8.6. Onderhoud; uitwijken.	83
8.7. Wat met de ochtendpiek?	85
8.8. De resultaten van de inzet der dubbeldekrijtuigen.	85
9. FINANCIËLE ASPECTEN.	
9.1. Inleiding.	90
9.2. Infrastructuur, haar vernieuwing en onderhoud.	91
9.3. Park rollend materieel.	93
9.4. Personeel, onderhoud en verbruik rollend materieel.	96
9.5. Samenvatting financiële aspecten.	99
10. BESLUIT.	101