

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Centrale Werkplaats Gentbrugge

Brusselsesteenweg 602

9219 Gentbrugge

Hoe VEILIG HERSTELLINGEN
uitvoeren aan de RESERVOIRS
van GOEDERENWAGENS.

Van den Abeele Laurent
Technisch Inspekteur

Eindwerk voorgesteld aan de jury
in het kader van de opleiding
voor veiligheidschef - niveau II
sessie 1982.

Instituut voor naschoolse opleiding
van de metaalverwerkende nijverheid.

I.N.O.M.
Martelaarslaan 49
9000 Gent.

I n h o u d s t a f e l .

	<u>Blz.</u>
<u>I. Inleiding</u>	
1.1. Situering van de Centrale Werkplaats Gentbrugge.	1 - 2
1.2. Omschrijving van het probleem.	3
1.3. Beoogde doel.	4
<u>II. Algemeenheden in verband met bouw - aard der vervoerde produkten - uit te voeren werkzaam- heden aan ketelwagens.</u>	
2.1. Effektief - aard der vervoerde produkten.	5 - 6
2.2. Konstruktieve kenmerken ketelwagens.	7 - 8
2.3. Uit te voeren werkzaamheden.	9
2.4. Personeel.	10
<u>III. Analyse der risico's.</u>	
3.1. Aard der risico's - Algemeenheden.	11
3.2. Specifieke risico's.	12 - 13
<u>IV. Voorschriften, Instructies.</u>	
4.1. Voorschriften A.R.A.B.	14 - 15 - 16
4.2. Instructies N.M.B.S.	17 - 18
4.3. Plaatselijk consigne.	19 - 20 - 21
<u>V. Technische oplossingen.</u>	
5.1. Ter beschikking gestelde technische hulpmiddelen.	22 tot 27
5.2. Kritisch onderzoek.	28 tot 37
5.3. Kostenanalyse.	38
<u>VI. Besluit</u>	39
<u>VII. Referenties</u>	40
<u>Bijlagen.</u>	
Bijlage 1 : Door de N.M.B.S. gehuurde P-wagens.	
Bijlage 2 : Dienstketelwagens N.M.B.S. toestand op 15.10.1982.	
Bijlage 3 : Checklist voor het opstellen v/d veiligheidseisen.	
Bijlage 4 : Veiligheidsconsigne, opgesteld door de Directie M. Bur. 21.31, Nota nr. 576/2.1.4 van 26.04.1979.	
Bijlage 5 : Nota nr. 576.0.3. Dir. PS, Bur. 55.3 van 10.04.1979.	
Bijlage 6 : Nota nr. 576/6.5. van 24.5.82 van Dir. M. - 21.31.	
Bijlage 7 : Nota nr. 576/6.5. van 01.09.82 van Dir. M.- 21.31.	
Bijlage 8 : Model reinigingscertificaat.	