

**UITGANGSPUNTEN  
VOOR DE STUDIE VAN EEN**

**IC**

**TREINDIENST**

DIRECTIE EXPLOITATIE  
AFDELING 12-2  
Studiedienst voor Reizigers  
Sectie 12  
Tel. 3126  
Nr. C/6  
DG/RDM

## INHOUD.

### INLEIDING

#### 1. KRITISCHE BENADERING VAN DE BESTAANDE TREINDIENST EN DOELSTELLING.

- 1.1. Enkele globale aspecten.
- 1.2. Algemene doelstelling.
- 1.3. Buitenlandse referentiepunten.
- 1.4. Algemene conceptie van de Belgische reizigerstreindienst.

#### 2. GLOBALE STUDIE VAN HET BELGISCHE REIZIGERSSPOORWEGNET.

- 2.1. Overzicht van de beschikbare statistieken.
- 2.2. Studie van de geografische omvang van een stationshinterland.
- 2.3. Hiërarchie van de stations en stopplaatsen.

#### 3. HET IC-TREINCONCEPT.

- 3.1. Uitgangspunten.
- 3.2. Keuze van de bediende punten.
- 3.3. Beschrijving van de treindiensten.
- 3.4. Niet in het IC-net opgenomen stations.

#### 4. CONCEPT VAN EEN VERNIEUWDE REGIONALE BEDIENING.

- 4.1. Rol van de spoorwegen.
- 4.2. Theoretische studie van de optimale karakteristieken van een regionale spoorbediening.
- 4.3. Structuur van de regionale bedieningen en keuze van de stopplaatsen.

### KAARTEN BUITEN TEKST.

1. Hiërarchie van de Belgische Steden.
2. Invloedssferen van de stations en stopplaatsen.
3. Macro-geografische situatie van de stations en stopplaatsen.
4. Hiërarchische classificatie van de stations en stopplaatsen.
5. Exploitatieprogramma van een IC-treindienst.