

**UNIVERSITEIT ANTWERPEN**

---

**UNIVERSITAIRE FACULTEITEN SINT-IGNATIUS te ANTWERPEN**

Academiejaar 1971-1972

---

Dillen Mark  
II-de Licentie

Leider : Prof. L. Baudez

**NORMALISATIE VAN DE  
SPOORWEGREKENINGEN**

**Toepassing van de Europese Verordeningen op de  
N.M.B.S.**

## INHOUDSTAFEL

---

	blz.
Deel I. Probleemstelling .....	1.
Hoofdstuk I. Probleemstelling op nationaal niveau....	1.
A. De periode 1835-1926.....	1.
B. De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen 1926-1970.....	2.
C. Besluit.....	4.
Hoofdstuk II. Probleemstelling op internationaal niveau.....	5.
A. Beneluxverdrag (1948).....	5.
B. E.G.K.S.verdrag (1951).....	5.
C. Verdrag van Rome (1957).....	5.
D. E.C.M.T. en I.S.U.....	6.
E. Besluit.....	6.
Hoofdstuk III. Conclusie.....	8.
Deel II. Toepassing der Europese Normalisatieprincipes op de rekeningen van de N.M.B.S.....	9.
Hoofdstuk I. Algemene werkmethode vastgesteld door de E.E.G.....	9.
A. Definitie.....	9.
B. Doel.....	10.
C. Basisprincipes.....	10.
1. Algemeen.....	10.
2. Object van de Normalisatie....	11.
3. Werkwijze.....	14.
4. Uitzonderingen.....	16.

blz.

1. Omschrijving.....	21.
a) reizigers met biljetten tegen volle prijs.....	21.
b) houders van commerciële abonnementen.....	21.
c) houders van schoolabon- nementen.....	22.
d) houders van sociale abon- nementen.....	22.
e) reizigers met opgelegde individuele verminde- ringen.....	22.
2. Probleemstelling.....	22.
a) algemeen.....	22.
b) specifiek.....	25.
3. Verantwoording.....	27.
a) nationaal.....	27.
b) internationaal.....	27.
4. Berekening.....	28.
5. Toepassing.....	29.
B. Goederenontvangsten.....	32.
1. Omschrijving.....	32.
a) E.G.K.S. tarief.....	32.
b) Internationaal Tarief BL 1.....	32.
c) Tarief voor Zeeuws- Vlaanderen.....	33.
2. Probleemstelling.....	33.
a) algemeen.....	33.
b) specifiek.....	34.
3. Verantwoording.....	35.

blz.

C.	Prestaties voor rekening van Openbare Besturen.....	40.
1.	Omschrijving.....	40.
2.	Probleemstelling.....	41.
	a) algemeen.....	41.
	b) specifiek.....	42.
3.	Verantwoording.....	43.
	a) nationaal.....	43.
	b) internationaal.....	43.
4.	Berekening.....	43.
5.	Toepassing.....	44.
D.	Speciale Staatscompensatie: de vernieuwingsdotatie.....	46.
1.	Omschrijving.....	46.
2.	Probleemstelling.....	47.
3.	Verantwoording.....	48.
	a) nationaal.....	48.
	b) internationaal.....	49.
4.	Berekening en vergelijking van de netto-Normalisatie der ont- vangsten (1963 en 1971) met de gewone kredieten voor 1970....	49.

Hoofdstuk III.	Normalisatie van de exploitatie- uitgaven.....	52.
A.	Personeel in effectieve dienst.....	52.
1.	Omschrijving.....	52.
2.	Probleemstelling.....	53.
	a) sociale voordelen.....	53.
	b) voordelen in bezoldiging en	

4.	Berekening.....	61.
5.	Toepassing.....	62.
B.	Pensioenen.....	67.
1.	Omschrijving.....	67.
2.	Probleemstelling.....	68.
a)	effectief.....	68.
b)	financieringsprobleem.....	72.
c)	verplichtingen van nationale erkentelijkheid.....	74.
3.	Verantwoording.....	74.
a)	nationaal.....	74.
b)	internationaal.....	75.
4.	Berekening.....	76.
5.	Toepassing.....	77.
C.	Verplicht behoud van exploitatie- middelen.....	79.
1.	Omschrijving.....	79.
2.	Probleemstelling.....	79.
3.	Verantwoording.....	80.
a)	nationaal.....	80.
b)	internationaal.....	81.
4.	Berekening.....	81.
5.	Toepassing.....	82.
D.	Infrastructuurlasten.....	83.
1.	Omschrijving.....	83.
2.	Probleemstelling.....	83.
a)	kruisingsinstallaties.....	83.
b)	infrastructuurlasten.....	85.

	blz.
4.	Berekening.....90.
a)	gemeenschappelijke kruisingsinstallaties.....90.
b)	andere infrastructuurlasten..92.
5.	Toepassing.....92.
E.	Fiscaal stelsel.....95.
1.	Omschrijving.....95.
2.	Probleemstelling.....96.
a)	accijnsrechten op de brandstoffen.....96.
b)	diverse vrijstellingen.....96.
3.	Verantwoording.....97.
a)	nationaal.....97.
b)	internationaal.....97.
4.	Berekening.....97.
5.	Toepassing.....98.
F.	Financiële lasten.....100.
1.	Omschrijving.....100.
2.	Probleemstelling.....100.
3.	Verantwoording.....105.
a)	nationaal.....105.
b)	internationaal.....112.
4.	Berekening.....113.
5.	Toepassing.....114.
G.	Reizigerstransport met aanvullende autobussen.....116.
1.	Omschrijving.....116.
2.	Probleemstelling.....116.

blz.

5. Toepassing.....	119.
Vergelijking van de netto-Normalisatie der uitgaven (1963 en 1971) met de gewone kredieten voor 1970.....	121.

DEEL III. Synthese van de de Normalisatie-aanvraag voor het dienstjaar 1971.....	123.
Hoofdstuk I. Normalisatie-aanvraag van de N.M.B.S. voor 1971.....	123.
A. Officiële indeling.....	123.
B. Officiële aanvraag.....	127.
Hoofdstuk II. Normalisatie in de toekomst.....	131.
Hoofdstuk III. Besluit.....	133.
A. Aanvraag.....	133.
B. Zuivere concurrentie.....	134.
C. Toekomst.....	135.