

VOORSTELLEN NOPENS

HET REIZIGERSVERKEER

PER TREIN

Nota opgesteld door Dr. A. DE WAELE
in aansluiting bij het opinie-onderzoek
ingesteld door ASPEMAR
in opdracht van de N.M.B.S.

januari 1967

INHOUDSOPGAVE

| | blz. |
|--|------|
| Inleidende Verklaring | 1 |
| 1. Samenvatting der besluiten van het onderzoek verricht door ASPEMAR | 2 |
| 2. De behoeften aan vervoer | 4 |
| 3. De werkelijke mogelijkheden van de N.M.B.S. | 6 |
| 4. Maatregelen die geen investeringen vergen | 7 |
| Samenvatting en overzicht | 12 |
| 5. Maatregelen die gewone vernieuwings-investeringen vergen | 14 |
| A. Comfort der rijtuigen | 14 |
| B. Beperken der drukte op spitsuren | 16 |
| C. Aanpassing der tarieven | 18 |
| D. Toeristisch verkeer | 20 |
| Samenvatting | 22 |
| 6. Maatregelen die investering vergen voor verbetering of voor uitbreiding | 24 |
| A. Lijnen met grote snelheid | 25 |
| B. Verbeteren der bestaande dienst | 26 |
| C. Terug in dienst nemen van reizigerstreinen | 27 |
| D. Aanleg van nieuwe lijnen | 28 |
| E. Inrichten van voorstadsdiensten | 31 |
| Brussel | 32 |
| Antwerpen | 37 |
| Liège | 38 |
| Gent en Charleroi | 39 |
| F. Verdere elektrificaties | 40 |
| G. Aanpassingen aan het veralgemeend gebruik van autos | 41 |
| H. Mogelijkheden tot rationalisatie | 44 |
| Samenvatting | 47 |