

Der TGV

in Belgien



*Der TGV ist aus den Medien nicht mehr wegzudenken. Die Menschen sprechen darüber, sie sind für oder gegen den TGV. Aufgrund des bruchstückhaften und wenig übersichtlichen Informationsangebots war es bisher kaum möglich, sich eine nuancierte, durch Tatsachen gestützte Meinung zu bilden. Außerdem handelt es sich um ein technisch und gesellschaftlich sehr komplexes Projekt.*

*Die Abkürzung "TGV" klingt uns heute schon sehr vertraut. Diese drei Buchstaben stehen in Frankreich für einen wichtigen technologischen Durchbruch im Schienenverkehr. Ein Durchbruch, der die Reisegewohnheiten dort bereits gründlich verändert hat und dessen kommerzieller Erfolg die Erwartungen übertroffen hat.*

*Für die NGBE (SNCB) ist der TGV eine vernünftige und gesellschaftlich zu verantwortende Entscheidung für mittlere Verkehrsentfernungen. Die nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen (NGBE/SNCB) will als Auftraggeber und zukünftiger Verwalter und Bauherr des TGV-Projektes die Öffentlichkeit in Belgien hierüber so ausführlich und objektiv wie möglich informieren.*

*Die NGBE (SNCB) bietet Ihnen diese Broschüre an, um Ihnen einen besseren Einblick in das TGV-Projekt zu gewähren, sowohl was den Inhalt als auch was seine Tragweite betrifft. So können Sie sich eine Meinung bilden, die sich auf wissenschaftliche Daten und Tatsachen ebenso stützt wie auf ... Ihre eigene Meinung.*