

Services Généraux  
Affaires Générales

Bureau 01.012  
Documentation - Bibliothèque

Section 80-1

Claire PATERNOT  
3ème Grade  
d'Architecture

MEMOIRE DE FIN D'ETUDES

HISTOIRE ET EVOLUTION  
DES VOITURES SUR RAILS  
ET DE LEURS AMENAGEMENTS

Je remercie, pour leur participation  
à l'établissement de ce mémoire :  
Monsieur P.CORBISIER, enseignant à  
la Cambre et promoteur  
Monsieur J.DASSESE, enseignant à la  
Cambre et assesseur  
Monsieur J.POTVIN, qui nous a quitté  
à ce jour, enseignant à la Cambre et  
assesseur  
Monsieur ALVIN, chargé des Relations  
Publiques à la STIB  
Madame DUFOUR, conservatrice du  
Musée de la gare du Nord (SNCB)  
Monsieur FERON, chargé des Relations  
Publiques à la SNCB  
Monsieur MALENGRAU, chef du bureau  
25-33 de dessin de la SNCB  
Madame S.SCHOBODODA, ancienne  
Relation Publique au Ministère des  
Communications  
Monsieur VANDENBERGHEN, chargé des  
Relations Publiques de la SNCB  
et dans l'ensemble le Service des  
Relations Publiques de la SNCF.

ISAE - La Cambre  
Pl..Flagey , 19  
1050 Bruxelles

Année académique  
1984 - 1985  
Session de  
Janvier 1986

Rédaction sur Schneider 664 - Traitement de texte  
Tasword - Option Letter Quality - Imp. NLQ 401.



III. VEHICULES SUR RAILS EN BELGIQUE.....	91
-1. Généralités.....	92
-2. Le TAU à Liège.....	93
-3. Le GLT à Mons.....	96
-4. Les nouvelles voitures articulées de la SNCV : la Cote et Charleroi.....	99
-5. Le plan IC-IR.....	101
-Bibliographie.....	103
IV. VEHICULES SUR RAILS EN EUROPE.....	106
-1. Généralités.....	107
-2. L'ICE, de la DB.....	108
-3. Le Transrapid, en Allemagne.....	109
-4. Le métro Alpin, en Suisse.....	111
-5. Les voitures-restaurant de la ligne Bale-Bruxelles.....	113
-6. Le tunnel sous la Manche.....	114
-7. Le VAL, métro de Lille.....	116
-8. Otis, Poma, Aramis et les autres.....	119
-9. Les voitures MF 77 de la RATP.....	124
-10. Les voitures MI 79 et 84, RATP/SNCF.....	126
-11. Les nouvelles voitures "repos", SNCF.....	128
-12. Les nouvelles premières de la SNCF.....	129
-13. Loisirail, des trains "animés", SNCF.....	131
-14. Quelques exemples d'aménagements de voitures spécifiques de la SNCF.....	132
-15. Les trains à 2 étages de la banlieue parisienne.....	136
-Bibliographie.....	138
V. TRANSCONTINENTAUX.....	144
-1. Généralités.....	145
-2. Le Transsibérien, de Moscou à Pékin.....	146
-3. Le Transamerican Express, de New-York à Los Angeles.....	148
-4. Le Transandin (Pérou-Bolivie).....	149
-5. Le Transkenyan.....	150
-6. Le Canadian.....	151
-7. Le Palace roulant des Maharadjahs.....	153
-8. Java, chemin de fer acrobatique.....	155
-9. L'Orient-Express, Simplon-Venise.....	159
-Bibliographie.....	163
VI. GARES ET STATIONS DE METRO.....	165
-1. Avant-propos.....	166
-2. Transformation des stations de pré-métro en stations de métro.....	167
-Bibliographie.....	169
-Annexe 1 : L'information dans les gares et les stations de métro.....	173
-Bibliographie.....	178
-Annexe 2 : L'art dans les gares et les stations de métro.....	180
-Bibliographie.....	186

VII.AVENIR.....	189
-1.Généralités.....	190
-2.Le réseau futur du métro bruxellois.....	192
-3.L'ergonomie et l'informatique.....	196
-4.La société Transurbconsult.....	199
-Bibliographie.....	201
CONCLUSION.....	202
TABLE DES MATIERES.....	204