

Services Généraux
Affaires Générales

Bureau 01.012
Documentation - Bibliothèque

Section 80-1

Claire PATERNOT
3ème Grade
d'Architecture

MEMOIRE DE FIN D'ETUDES

HISTOIRE ET EVOLUTION
DES VOITURES SUR RAILS
ET DE LEURS AMENAGEMENTS

Je remercie, pour leur participation
à l'établissement de ce mémoire :
Monsieur P.CORBISIER, enseignant à
la Cambre et promoteur
Monsieur J.DASSESE, enseignant à la
Cambre et assesseur
Monsieur J.POTVIN, qui nous a quitté
à ce jour, enseignant à la Cambre et
assesseur
Monsieur ALVIN, chargé des Relations
Publiques à la STIB
Madame DUFOUR, conservatrice du
Musée de la gare du Nord (SNCB)
Monsieur FERON, chargé des Relations
Publiques à la SNCB
Monsieur MALENGRAU, chef du bureau
25-33 de dessin de la SNCB
Madame S.SCHOBODODA, ancienne
Relation Publique au Ministère des
Communications
Monsieur VANDENBERGHEN, chargé des
Relations Publiques de la SNCB
et dans l'ensemble le Service des
Relations Publiques de la SNCF.

ISAE - La Cambre
Pl..Flagey , 19
1050 Bruxelles

Année académique
1984 - 1985
Session de
Janvier 1986

Rédaction sur Schneider 664 - Traitement de texte
Tasword - Option Letter Quality - Imp. NLQ 401.

III. VEHICULES SUR RAILS EN BELGIQUE.....	91
-1. Généralités.....	92
-2. Le TAU à Liège.....	93
-3. Le GLT à Mons.....	96
-4. Les nouvelles voitures articulées de la SNCV : la Cote et Charleroi.....	99
-5. Le plan IC-IR.....	101
-Bibliographie.....	103
IV. VEHICULES SUR RAILS EN EUROPE.....	106
-1. Généralités.....	107
-2. L'ICE, de la DB.....	108
-3. Le Transrapid, en Allemagne.....	109
-4. Le métro Alpin, en Suisse.....	111
-5. Les voitures-restaurant de la ligne Bale-Bruxelles.....	113
-6. Le tunnel sous la Manche.....	114
-7. Le VAL, métro de Lille.....	116
-8. Otis, Poma, Aramis et les autres.....	119
-9. Les voitures MF 77 de la RATP.....	124
-10. Les voitures MI 79 et 84, RATP/SNCF.....	126
-11. Les nouvelles voitures "repos", SNCF.....	128
-12. Les nouvelles premières de la SNCF.....	129
-13. Loisirail, des trains "animés", SNCF.....	131
-14. Quelques exemples d'aménagements de voitures spécifiques de la SNCF.....	132
-15. Les trains à 2 étages de la banlieue parisienne.....	136
-Bibliographie.....	138
V. TRANSCONTINENTAUX.....	144
-1. Généralités.....	145
-2. Le Transsibérien, de Moscou à Pékin.....	146
-3. Le Transamerican Express, de New-York à Los Angeles.....	148
-4. Le Transandin (Pérou-Bolivie).....	149
-5. Le Transkenyan.....	150
-6. Le Canadian.....	151
-7. Le Palace roulant des Maharadjahs.....	153
-8. Java, chemin de fer acrobatique.....	155
-9. L'Orient-Express, Simplon-Venise.....	159
-Bibliographie.....	163
VI. GARES ET STATIONS DE METRO.....	165
-1. Avant-propos.....	166
-2. Transformation des stations de pré-métro en stations de métro.....	167
-Bibliographie.....	169
-Annexe 1 : L'information dans les gares et les stations de métro.....	173
-Bibliographie.....	178
-Annexe 2 : L'art dans les gares et les stations de métro.....	180
-Bibliographie.....	186

VII.AVENIR.....	189
-1.Généralités.....	190
-2.Le réseau futur du métro bruxellois.....	192
-3.L'ergonomie et l'informatique.....	196
-4.La société Transurbconsult.....	199
-Bibliographie.....	201
CONCLUSION.....	202
TABLE DES MATIERES.....	204