

CERCLE D'HISTOIRE

et de Folklore

HENRI GUILLEMIN

La Louvière

# Les canaux et chemins de fer charbonniers dans le Centre

Tome 2 :

## Les chemins de fer



par

André DAGANT et Paul VANBELLINGEN

## Table

- 1. Introduction**
- 2. Les groupements de charbonnages**
- 3. La branche EST des Embranchements-Bassin de Bellecourt**
  - Réalisation de l'embranchement ferré
  - Réseau de Bascoup
  - Réseau de l'Olive
  - Réseau de Mariemont
  - Introduction des locomotives
- 4. La Branche OUEST des Embranchements-Bassin de La Croyère**
  - Réalisation de l'embranchement ferré
  - Risque de démontage et vicissitudes
  - Réseau de Houssu
  - Réseau de Haine-Saint-Pierre et La Hestre
  - Réseau Dupont
  - Raccordements divers
- 5. Bassin de La Louvière**
  - Chemin de fer de Sars-Longchamps
  - Chemin de fer de La Louvière
  - Raccordements divers
- 6. Bassin de Houdeng**
  - Réalisation du chemin de fer du Bois-du-Luc
  - Réseau du Bois-du-Luc
  - Autres raccordés
  - La ligne du Quesnoy
  - Les fosses d'Havré et la ligne de Beaulieu
- 7. Le Chemin de fer de Mons à Manage**
  - Le CF des Anglais
  - Reprise par l'Etat Belge
  - De quelques raccordés
- 8. L'Embranchement de La Louvière à Bascoup**
  - Raccordements de Mariemont-Bascoup
  - Raccordement du Charbonnage de Piéton
  - Autres raccordements
  - Raccordements de Haine-Saint-Pierre et La Hestre
  - Les étapes de la désaffectation
- 9. La ligne Erquelines-Baume-Ecaussinnes**
  - Origine et réalisation du chemin de fer du Centre
  - Liaisons vers Strépy-Bracquegnies et le CF Mons-Manage
  - Raccordements divers

- 10. Chemin de fer de Baume à Marchienne**
  - Origine et réalisation
  - Raccordements de Mariemont-Bascoup
  - Autres raccordements
  - L'initiative de la Compagnie du Centre : l'exploitation des réseaux houillers et industriels
- 11. Le chemin de fer Piéton-Bascoup-Manage/Seneffe**
  - Le raccordement du bassin de Bellecourt
- 12. Le Chemin de fer de Bascoup à Trazegnies**
- 13. Le Chemin de fer de Piéton à Leval**
- 14. La Société des Chemins de fer des Bassins Houillers du Hainaut et les charbonnages de Mariemont-Bascoup**
- 15. La Société Générale d'Exploitation, les Bassins Houillers et les autres**
- 16. Le Charbonnage de Saint-Eloi. Chemins de fer anciens ou isolés**
- 17. Les traînages de wagonnets. Les transporteurs aériens**
- 18. La S.N.C.V.**
- 19. Projets non suivis d'exécution et réalisations tardives**
- 20. Un exemple de gestion : la famille Warocqué et les Charbonnages de Mariemont-Bascoup**
  - La reconversion Warocqué
  - Situation d'ensemble
  - Conventions avec le Centre, Philippart et l'Etat
  - Le paradoxe du client devenant fournisseur
  - Mutations techniques : écartements ferrés - transbordement - traînages - triages centraux - raccordements - alimentation en eau - adaptations connexes diverses
- 21. Les locomotives des charbonnages du Centre**
  - Les premières locomotives industrielles à voie normale en Belgique
  - Les Forges, Usines et Fonderies de Haine-Saint-Pierre, un fournisseur attitré
  - Les machines à chaudière verticale
  - Les machines de système Guinotte fournies par Couillet
  - Un type de Cockerill spécifique pour Mariemont-Bascoup
  - Les Baldwin de l'armée britannique
  - Les Anglo-Franco-Belge du type Maurage de guerre
  - Politique et philosophie des différents réseaux houillers. Généralités et écarts.
  - De quelques engins particuliers
- 22. En guise de Conclusion...**
- 23. Références (compléments de sources et de bibliographie)**
- 24. Table**