

50 JAAR REIZIGERSVERVOER

De Metalen Rijtuigen van de NMBS

Voorwoord door Ir. E. FLACHET, Directeur-Generaal van de NMBS

Uitgegeven door de K.B.V.V.S.

INHOUDSTAFEL

Voorwoord		1
Inhoudstafel		2
Inleiding		5
Gebruikte terminologie		8
Afkortingen		9
Hoofdstuk 1	- Historisch overzicht	11
§ 101	Periode 1926 - 1940	11
§ 102	Periode 1940 - 1952	13
§ 103	Periode 1952 - 1980	21
Hoofdstuk 2	- Nummering van de rijtuigen	23
§ 201	Aanduiding van de inrichting van een rijtuig	23
§ 202	Opeenvolgende nummeringen van de rijtuigen	25
Hoofdstuk 3	- Afmetingen van de rijtuigen	36
§ 301	Lengte van de rijtuigen	36
§ 302	Hoogte van de rijtuigen	38
§ 303	Breedte van de rijtuigen	38
§ 304	Afmetingen van de belangrijkste types	39
Hoofdstuk 4	- Gewicht van de rijtuigen	40
§ 401	Tarra en tonnage	40
§ 402	Gewicht per aangeboden zitplaats	41
Hoofdstuk 5	- Technische kenmerken	43
§ 501	De kast en het chassis	43
§ 502	De trekinrichting	47
§ 503	De stootinrichting	49
§ 504	De bogies	55
§ 505	De wielstellen en draagpotten	63
§ 506	De remmen	68
§ 507	De deuren	77
§ 508	De overgangsinrichting	90
§ 509	De ramen	93
§ 510	De verluchting	98
§ 511	De energievoorziening	100
§ 512	De verwarming	102
§ 513	De verlichting	106
§ 514	De binneninrichting	108
§ 515	De akoestische en thermische isolatie	119
§ 516	De schildering	121
Hoofdstuk 6	- Bouwjaar en buitendienststelling	125
§ 601	Bouwjaar	125
§ 602	Buitendienststelling	125
§ 603	Het spoorwegmuseum	130
Hoofdstuk 7	- Constructeurs	131
§ 701	Lijst van de Belgische constructeurs die metalen rijtuigen leverden aan de NMBS	132
§ 702	Verdeling der rijtuigen onder de constructeurs	133
§ 703	Localisatie van de constructeurs	134
§ 704	Enkele data uit de historiek van onze constructeurs	136

Hoofdstuk 8	- Beschrijving van de verschillende type	144
§ 801	Type I1	144
§ 802	Type I2	159
§ 803	Type I3	162
§ 804	Type I4	164
§ 805	Type I5	167
§ 806	Type I6	169
§ 807	De bar-dancingrijtuigen SR1 en SR2	172
§ 808	Type TEE	175
§ 809	De slaap- en restauratierijtuigen	179
§ 810	Type K1	190
§ 811	Type K2	207
§ 812	Type K3	211
§ 813	Type L	213
§ 814	Type M1	222
§ 815	Type M2	231
§ 816	Type M3	239
§ 817	Type M4	241
§ 818	Type N	249
§ 819	Type R	256
§ 820	Ex-DR-rijtuigen	258
§ 821	De pakwagens en generatorwagens	268
§ 822	De postrijtuigen	273
§ 823	De expo-trein	276
§ 824	Het bioscooprijtuig (HV 41)	280
§ 825	De koninklijke trein	281
§ 826	Inspectierijtuig (HV 10)	288
§ 827	De meetrijtuigen (HV 11, 12, 13, ES 601 en 12030)	290
§ 828	Het medisch treinstel (HV 31 en 32)	294
§ 829	De schooltrein ES	295
§ 830	Hulptrein M	296
§ 831	Wagens voor autovervoer	298
§ 832	De aanhangwagens	299
Hoofdstuk 9	- Trek- en duwstellen	308
§ 901	TDD	308
§ 902	TDE	313
§ 903	Speciale schilderingen	329
§ 904	Verdeling van de TD-stellen over de depotstations	330
§ 905	Lijst van de rijtuigen die in trek- en duwstellen zijn opgenomen	330
Hoofdstuk 10	- Schoonmaak en onderhoud van de rijtuigen	334
§ 1001	Diensten belast met de schoonmaak en het onderhoud	334
§ 1002	Schoonmaak	335
§ 1003	Onderhoud: oud en nieuw systeem	336
§ 1004	Onderhoud en herstelling volgens het vroeger onderhoudssysteem	336
§ 1005	Onderhoud en herstelling volgens het nieuw onderhoudssysteem	341
§ 1006	Verdeling van de rijtuigen over de herstellingswerkplaatsen	345
§ 1007	Overzicht	346
Hoofdstuk 11	- Beurtregeling van de rijtuigen	348
§ 1101	Binnenverkeer	348
§ 1102	Internationale dienst	352
Hoofdstuk 12	- Vooruitzichten voor de periode 1987 - 1990	353
§ 1201	Enkele overwegingen	353
§ 1202	Hoe ziet het rijtuigenpark er anno 1986 uit	354
§ 1203	Vooruitzichten Internationale Dienst	354
§ 1204	Vooruitzichten Binnenlandse Dienst	358
§ 1205	Prognose 1990	358