

LES LOCOMOTIVES

Type 230-231



EN LIGNES

HORS SERIE N° 3

PFT-EDITION



EN LIGNES hors série n°3

édité par l'ASBL

PFT PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE

ADRESSE PFT-asbl
Avenue des Eglantines, 15
B-1150 Bruxelles
☎ 02/770.51.82
☎ GSM : 075/71.20.28
FAX : 065/66.45.41

NUMERO DE TVA
BE 435.339.562

ABONNEMENT

Pour recevoir "EN LIGNES" tous les trimestres, il suffit de s'abonner en versant une cotisation annuelle de 700 FB (pour l'étranger 800 FB) selon les modalités de paiement reprises ci-dessous, en mentionnant en communication : "nouvel abonnement".

L'abonnement débute avec le premier numéro de l'année, quelle que soit la date de l'abonnement.

MODALITES DE PAIEMENT

* si vous habitez la Belgique, il suffit de verser la somme requise sur le compte bancaire 001-1201789-35 de PFT-Bruxelles.

* si vous habitez l'étranger

- et possédez un compte courant postal, vous virez la somme, libellée en francs belges, sur le compte postal 000-1318999-90 du PFT Bruxelles.

- et ne possédez pas de compte courant postal, vous nous adressez soit un Euro-chèque barré, libellé en francs belges au nom du PFT-Bruxelles, soit un mandat postal international, libellé en francs belges.

CHANGEMENT D'ADRESSE

Il suffit simplement de nous envoyer vos nouvelles coordonnées.

COURRIER

Pour toute correspondance, veuillez joindre une enveloppe timbrée self-adressée.

EN LIGNES

Les articles publiés n'engagent que la seule responsabilité de leurs auteurs. Aucun article ne peut être reproduit sans accord écrit du PFT.

RESTAURATION DU MATERIEL

Les personnes désirant participer bénévolement à la restauration de notre matériel peuvent nous joindre par téléphone ou par écrit.

DEPOT LEGAL A la parution

LES LOCOMOTIVES TYPE 230-231

Le franc succès rencontré par nos deux premiers "EN LIGNES HORS SERIE", a encouragé et conduit toute l'équipe du PFT à poursuivre dans la même voie.

Ce troisième ouvrage traite des deux premières séries de locomotives Diesel acquises fortuitement par la SNCB au lendemain de la seconde Guerre mondiale : les types 230 et 231.

La première partie traite des quatre locomotives Diesel britanniques provenant du War Department rachetées par la SNCB en 1945 : les 230.01 à 04.

Le second chapitre est consacré aux quatre machines allemandes abandonnées en 1944 par la Wehrmacht lors de son repli, et dont une fut récupérée par la SNCB (la 231.01), une par l'armée belge, et deux autres par la firme C.C.B. à Havinnes.

En éditant cet ouvrage, le PFT espère lever un voile sur ces deux séries d'engins peu connus des amateurs. Pour sa réalisation, le maximum de documents a été rassemblé. Malgré tout, il subsiste encore des zones d'ombre; aussi lançons-nous un appel à toutes les personnes qui seraient en possession de données ou de photos complémentaires que nous publierions avec grand intérêt dans notre revue trimestrielle "EN LIGNES".

Les auteurs remercient tous les passionnés qui ont ouvert leurs collections et archives pour la rédaction de cet opuscule.

SOMMAIRE

1. LES LOCOMOTIVES TYPE 230	3
1.1. <i>Origine</i>	3
1.2. <i>Caractéristiques techniques</i>	4
<i>Fiche technique</i>	8
1.3. <i>Affectation et utilisation</i>	9
1.4. <i>Les cousines italiennes des 230</i>	23
2. LES LOCOMOTIVES TYPE 231	26
2.1. <i>Origine</i>	26
2.2. <i>Caractéristiques techniques</i>	28
<i>Fiche technique</i>	30
2.3. <i>Les WR 360 C en Belgique</i>	31
2.3.1. <i>La 231.001 de la SNCB</i>	32
2.3.2. <i>Les WR 360 C14 de CCB</i>	38
2.3.3. <i>La WR 360 C14 de l'armée belge</i>	43
2.3.4. <i>Les WR 360 C dans le monde</i>	46
2.3.5. <i>Les V36 luxembourgeoises</i>	49

REALISATION : Jean-Luc VANDERHAEGEN

REMERCIEMENTS (par ordre alphabétique) :

Alessandro ALBE, ARBAC, Guenther BARTHS, Armand BEERLANDT, Robert BODDEWIJN, F. CASTIGLIONI, Phil DAMBLY, Stefan DENAYRE, Baudouin DIEU, Christian DOSOGNE, Pascal DUBOIS, Pierre HERBIET, Freddy LEMAIRE, Serge MARTIN, Georges NEVE (ARBAC), Marc NIZET, Charles OCSINBERG, Walter PINET, Yves REYNAERTS, Guy SMETZ, la SNCB, Bob STEPHENSON, Daniel THIELEMANS, Eric VAN HOECK, André WITMEUR / JOCADIS.

Photos de couverture

Première page

La locomotive War Department 70.213, future SNCB 230.01, photographiée au dépôt d'Antwerpen-Zuid en 1946. Photo : SNCB.

Dernière page

En haut : la 230.02, ex. War Department 70.214 et future 231.101, à Bruxelles-Midi. Photo : SNCB. En bas : la 231.001 à la sortie de l'atelier des autorails de Bruxelles-Midi le 17 mars 1956. Photo : Bruno DEDONCKER, collection PFT. ©