

DER BAU VON EISENBAHNEN

**im Lande
Zwischen Venn und Schneifel**

**Projekte, Enttäuschungen,
Verwirklichungen**

von Leon Nilles

St.Vith 1970

**Schriftenreihe des Geschichtsvereins
"Zwischen Venn und Schneifel"**

Nr. 4

Buchdruckerei H. Doepgen, St.Vith

Inhaltsverzeichnis

I	Rückblick auf das Eisenbahnwesen	
	Die Vorläufer unserer Eisenbahnen	7
	Georg Stephenson	7
	Rasche Entwicklung	8
	Höhepunkt und Niedergang	9
	Neue Kraftspender	10
II	Pläne zum Bau von Eisenbahnen in unserer Gegend	
	Erste Pläne	11
	Die Linie Paris-Koblenz	11
	Die Linie Koblenz-Spa	13
	Gegensätze zwischen Malmedy und St.Vith	13
	Die Verbindung Brüssel-Mainz	14
	Erste Erwähnung der "Hohen-Venn-Bahn"	15
	Die Linie Eupen-Montjoie-Malmedy	16
	Die Strecke Ufflingen-Aachen	17
III	Die Vennbahn	
	Pläne zum Bau der Vennbahn	18
	Beitragsleistung der Gemeinden	19
	Hurrah, die Eisenbahn	20
	Bau der Vennbahn	22
	Eröffnung der Bahn im Kreise Malmedy	23
	Eisenbahnfahrpreise, Bahnverbindungen	24
	Bahnhöfe innerhalb des Kreises Malmedy	26
	Verteilung der Grunderwerbskosten	28
	Bau des zweiten Geleises	31
IV	Ausbau des Bahnnetzes	
	Lommersweiler-Ufflingen	34
	Erbauung der Linie Jünkerath-Bütgenbach	35
	Malmedy-Stavelot-Trois-Ponts	39
	St.Vith-Born-Vielsalm	41
	St.Vith-Gouvy	46
V	Die Ourtalbahn	
	Erstes Projekt, nahe am Ziel gescheitert	47
	Unermüdlicher Einsatz der Bewohner des Ourtals	47
	Der Bau der Ourtalbahn wird beschlossen	51
VI	Quellenangabe	