

# HET LAND VAN NEVELE

DRIEMAANDELIJK TIJDSCHRIFT VAN DE HEEMKUNDIGE KRING

175 jaar geleden reed de eerste trein  
door Hansbeke en Landegem



**JUNI  
2013**

**JAARGANG  
XLIV**

**AFLEVERING  
2**

AFGIFTEKANTOOR 9850 NEVELE  
P005093

*Verantwoordelijke uitgever: J. LUYSSAERT, Veldstraat 26, 9850 Merendree*

## INHOUD LAND VAN NEVELE

F. Langeriaert Hansbeke en spoorlijn 50A. 175 jaar geleden reed de eerste trein door Hansbeke en Landegem	3
K. Degroote Stationsproject Hansbeke. Ideeën over stationsbuurt- en dorpskernvernieuwing	66
R. Luttsens Moederliefde in Merendree tijdens de Eerste Wereldoorlog	75
J. Luysaert in memoriam Albert Martens	79

## MENSEN VAN TOEN

A. Bollaert en A. Braet Vijftig jaar geleden verdween Poesele molen (1574-1963)	82
Uitnodiging	128

## 'HANSBEKE EN SPOORLIJN 50A' 175 JAAR GELEDEN REED DE EERSTE TREIN DOOR HANSBEKE EN LANDEGEM

Tussen Gent en Brugge wordt de spoorlijn 50A uitgebreid en gemoderniseerd. Twee gemeenten van het Land Van Nevele worden hierbij getroffen. Na de werken ter hoogte van Landegem, vooral in de periode 1996-98 met de inhuldiging van het nieuwe station als sluitstuk, volgt Hansbeke.

In de tweemaandelijks Hansbeekse dorpskrant *VLAKAF*, verscheen in de 17<sup>de</sup> jaargang van de tweede reeks, 2011, een artikelenreeks over de ontwikkeling van de spoorweg, onder de titel "Tuut zei de trein en de statie was weg". Onderstaand artikel is een bewerking en actualisatie van deze zes bijdragen.



*Anachronisme te Hansbeke, stoomtrein 19 juni 2011,  
foto Peter Van de Velde*