



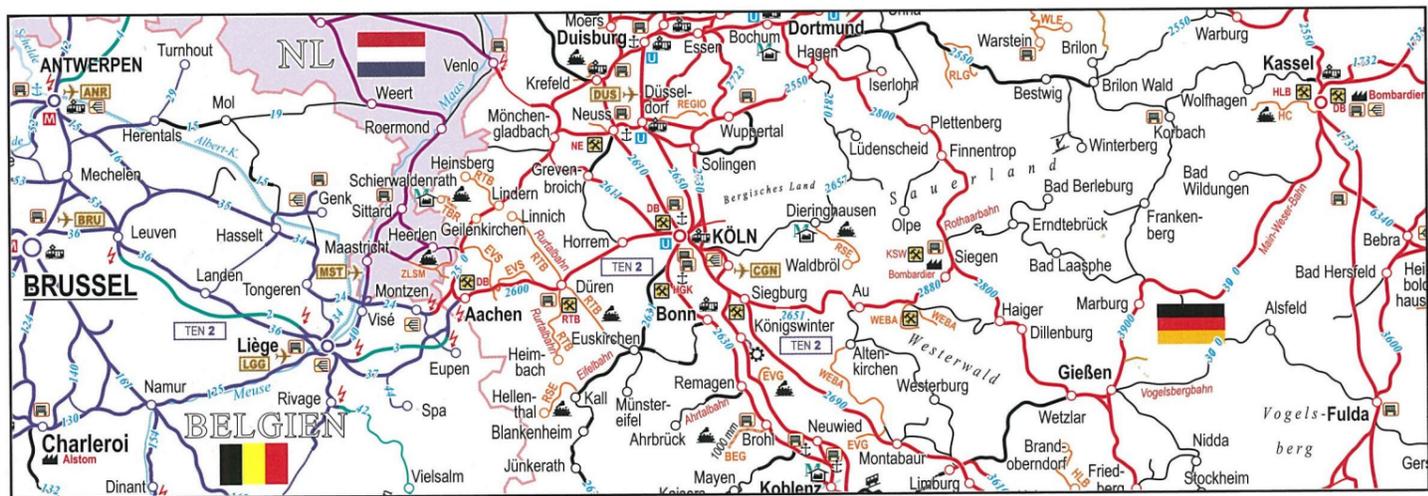
# Eisenbahnatlas EU



SCHWEERS + WALL

## Inhalt

<b>Vorwort</b>	IV
Die Europäische Union	V
Die Eisenbahnen in der EU	VI
Spurweiten in der EU	VI
Die Stromsysteme in Europa	VIII
Die Systeme der Zugsicherung in der EU	VIII
ETCS	IX
Die Eisenbahnpakete der EU	X
Die Rückkehr der Incumbents	XI
Die Transeuropäischen Netze	XIV
Die PAN-Korridore	XIV
Die ERTMS-Korridore, Güterverkehrskorridore	XV
Schnittstellen im West-Ost-Verkehr Regelspur - Breitspur an der EU-Aussengrenze	XVI
Die Alpentransversalen	XVII
Synopse: Geschichte der EU - Geschichte der Eisenbahnen in der EU	XXII
<b>Die Länder der EU in 1:2.000.000</b>	
Kartenteil	2-51
Kartenübersicht	im Umschlagdeckel
Legende	im Umschlagdeckel
<b>Detailkarten</b>	52-73
<b>Sonderkarten</b>	74-80
Hochgeschwindigkeitsstrecken	74
Eigenwirtschaftlicher Fernverkehr	75
Triebfahrzeug- und Waggonproduktion in der EU	76
Versuchs- und Erprobungsstrecken in der EU	77
Tram/Straßenbahnen in der EU	78
Metros in der EU	79
Interessante Strecken / Scenic Railroutes	80
Die Eisenbahnen in der EU literarisch und im Film	81
Neutral Moresnet - ein europäisches Kuriosum	82
<b>Serviceteil</b>	
Änderungen von Ortsnamen	83
Ortsverzeichnis	85
Glossar	109
Verzeichnis der Infrastrukturbetreiber	112
RNE-Korridore	118
Verzeichnis der Betreiber im SPNV-Personenverkehr (open access)	126



## Eisenbahnatlas EU

- Bahnstrecken der Länder der Europäischen Union im Maßstab 1:2.000.000
- Detailkarten von Oslo, Stockholm, Kopenhagen, Helsinki, Göteborg, Warschau, London, Hamburg, Berlin, Brüssel, Paris, Marseille, Barcelona, Madrid, Lissabon, Mailand, Rom, Neapel, Prag, Wien, Budapest, Belgrad, Sofia, Bukarest, Athen
- aktuelles Netz mit unterschiedlichen Signaturen zu den Stromsystemen und Spurweiten
- TEN-V-Achsen und RNE-Korridore
- Verzeichnis der Infrastrukturbetreiber
- Ortsverzeichnis



ISBN 978-3-89494-131-4

9 783894 941314