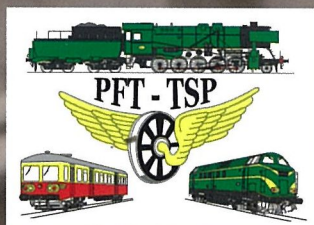


La saga des gares

à Mons et dans le Borinage

La ligne 98

Eric CORNU
Jean DELPLAN
Pierre LEMAL



Mons Cuesmes Etat Flénu Paturages Wasmès Warquignies

Au fil de la ligne 98

Table des matières

Editorial.....	7
Préface.....	11
Stations, haltes, points d'arrêt.....	15
LE BORINAGE, berceau du réseau ferroviaire.....	21
MONS, la ville aux 4 gares.....	33
La ligne 96a, Mons-Quévy-Paris via Cuesmes Nord.....	62
La ligne 98 Mons-Quiévrain.....	67
CUESMES Etat.....	69
FLENU Central.....	85
FLENU Produits.....	91
PATURAGES, la 4e gare de... Quaregnon.....	109
WASMES, une gare, un point d'arrêt, deux ponts.....	125
WARQUIGNIES.....	137
Carte des voies d'eau et chemins de fer des charbonnages associés.....	152
Plan des chemins de fer industriels du couchant de Mons avant 1860.....	154
Carte du réseau du Haut et du Bas Flénu.....	156
Carte de la station de Flénu Central.....	158
Carte de la station de Flénu-Produits.....	160
Carte de la station de Pâturages.....	162
Carte du point d'arrêt de Petit-Wasmès.....	164
Carte de la station de Wasmès.....	166
Carte de la station de Warquignies.....	168
Plan de signalisation de Warquignies en 1950.....	170
Bibliographie.....	173



«Le charbon... il y a belle lurette qu'on n'en parle plus chez nous,» pense Jean-Pierre en montant dans sa voiture qui le conduit à la gare de Saint-Ghislain où il prendra son service «14h-22h» sur la ligne 98. «C'est quand même avec le charbon que le rail est né chez nous, mais on a tout fermé et le rail disparaît.» Jean-Pierre est un jeune conducteur. Sa gare d'attache est celle de Saint-Ghislain où il travaille depuis 3 ans. Là-bas, l'ambiance est joviale entre collègues. Il entre dans le parking de la gare et se dirige, comme d'habitude, vers les bureaux sur le quai principal pour y prendre son service à 15h22. Un service un peu particulier, aujourd'hui. Il conduira pour la dernière fois un train sur la ligne 98...