



Le tunnel de la gare de Bruxelles-central vers le métro rénové

Source: NA HOLDING 30/09/2013

Le couloir souterrain reliant la station de métro "Gare Centrale" à la gare de Bruxelles-Central a été officiellement inauguré vendredi. Ce passage, qui appartient à la SNCB-Holding, doit redevenir un lieu agréable et fonctionnel.

Ce couloir est un point central de la mobilité des transports publics à Bruxelles, où les voyageurs de tout le pays peuvent quotidiennement passer du train au métro. L'objectif de la rénovation était de remettre à l'honneur ce passage conçu par Victor Horta et de le rendre plus agréable pour les quelque 100.000 navetteurs qui y passent chaque jour.

C'est Beliris qui a effectué les travaux de rénovation, confiant au bureau Ma2 de Francis Metzger, celui-là même qui avait effectué, pour le compte de la SNCB-Holding, la récente transformation de la gare de Bruxelles-Central, le soin de la mener à bien. Le revêtement de sol d'origine en mosaïques, a été nettoyé et conservé. L'éclairage d'origine fut également conservé, les lampes étant quant à elles remplacées. Le nouveau dispositif lumineux s'approche en intensité de la lumière du jour. A côté de l'électricité et de l'éclairage, la signalétique dans le tunnel a aussi été revue.

L'espace à hauteur de la sortie "Congrès" a été entièrement rénové et pourra à présent servir de lieu d'exposition. Une infrastructure d'accueil pour les cyclistes sera installée dans le passage entre Putterie et Cantersten. Les trottoirs côté Putterie ont aussi été rénovés.

Au mur a été accrochée une oeuvre originale de Daniel Deltour. L'oeuvre abstraite, réalisée en plaques d'émail durables et traitées contre les graffitis, est également dévoilée ce 27 septembre. L'oeuvre comprend différentes photos de Bruxelles, prises depuis la perspective des piétons, créant ainsi une sorte de fenêtres dans le tunnel. Beliris a investi 260 000 € (tvac) dans les études préliminaires. Les travaux de rénovation eux-mêmes ont coûté 1,6 mio d'€ (tvac). Maintenant que les travaux de rénovation sont terminés, la SNCB-Holding va installer les systèmes de caméras de surveillance, de détection d'incendie et les écrans d'informations, un budget estimé à 100.000 € supplémentaires.

La dernière partie du passage voisine de la station de Métro est propriété de Bruxelles-Mobilité et sera rénové dans un avenir proche.



.....