



Tunnel van station Brussel-Centraal naar metrohalte gerenoveerd

Bron: NA HOLDING 30/09/2013

De ondergrondse doorgang die het metrostation "Centraal Station" verbindt met Brussel-Centraal werd op vrijdag 27 september officieel ingewijd. Deze tunnel, die eigendom is van NMBS-Holding, moet een functionele en aangename plek worden.

De doorgang is een knooppunt van openbaar vervoer in Brussel waar reizigers vanuit het hele land dagelijks de overstap maken tussen trein en metro. Het doel van de renovatie was om de tunnel, die ontworpen is door Victor Horta, op te waarderen en aangenamer te maken voor de 100.000 reizigers die er dagelijks passeren. Beliris stond in voor het renovatieproject en nam architectenbureau Ma2 onder de arm. Het project staat voor een duurzame renovatie. De oorspronkelijke vloer in mozaïektegels werd grondig gereinigd, maar bleef behouden. Ook de plafondverlichting bleef, maar de lampen werden vervangen. De nieuwe lampen benaderen de intensiteit van daglicht. Naast vernieuwing van de elektriciteit en de verlichting, werd ook de signalisatie in de gang verbeterd.

De luifel ter hoogte van de uitgang 'Congres' werd volledig gerenoveerd en zal dienst kunnen doen als expositieruimte. In de doorgang tussen Putterij en Kantersteen komt een fietsenstalling. De trottoirs aan de stationszijde van Putterij werden eveneens vernieuwd. Aan de muur is een kunstwerk van Daniel Deltour te zien. Het abstracte kunstwerk, opgebouwd uit duurzame en vandalismebestendige emailplaten, werd eveneens op 27 september onthuld. Het kunstwerk bestaat uit een aantal foto's van Brussel, genomen vanuit het perspectief van voetgangers. Op die manier krijgt de gang in zekere zin toch vensters. Beliris besteedde in totaal 260 000 euro (incl. btw) aan voorafgaande studies. De renovatiewerkzaamheden zelf kostten 1 600 000 euro (incl. btw). Nu de renovatie is voltooid, zal de NMBS-Holding nog instaan voor onder andere camerabewaking, branddetectie en de plaatsing van informatieschermen in de gang. Dat budget wordt geschat op 100 000 euro. Het laatste stukje van de gang, dat aan de metrohalte grenst, is in eigendom van Mobiel Brussel en wordt in een later stadium vernieuwd.



.....