



- Préface
- Avant-propos
- Remerciements
- 1re partie - Dictionnaire
 - I. Introduction
 - II. Termes généraux du vocabulaire ferroviaire
 - III. Le patrimoine ferroviaire
 - 1. Les traces sur le terrain
 - 2. Les ouvrages d'art
 - 2.1 Les murs
 - 2.2 Les ponts
 - *Quelques termes relatifs à l'art des ponts*
 - 2.3 Les tunnels
 - 2.4 Les caniveaux
 - 3. La "botanique" ferroviaire ou petit patrimoine ferroviaire
 - 3.1 Les bornes
 - *Bornes d'emprise ferroviaire*
 - *Borne-repère*
 - *Bornes kilométriques et hectométriques*
 - 3.2 Les balises
 - *Balise à trait(s)*
 - *Balise à chevron(s)*
 - 3.3 Les signaux
 - *Signaux lumineux*
 - *signaux mécaniques*
 - *signal mobile de block*
 - *signaux fixes*
 - *signaux des passages à niveaux*
 - *signaux divers*
 - 4. Les vestiges de la voie
 - 4.1 Les éléments constitutifs de la voie
 - *les parties du rail*
 - *Les appareils de la voie*
 - 4.2 Autres vestiges métalliques
 - 5. Le patrimoine bâti
 - 5.1 Gare et station
 - 5.2 Les bâtiments de la gare ou de la station
 - 5.3 Les autres bâtiments ferroviaire
 - 6. Les sites des gares
 - 6.1 Les quais
 - 6.2 La cour à marchandises
 - 6.3 Autres éléments
 - 7. Le péri-ferroviaire
 - 8. Le cas particulier des lignes vicinales
 - 9. Chemins de fer musées et musées du chemin de fer
- 2e partie - Préservation, restauration, mise en valeur
 - I. Introduction
 - 1. Préserver, restaurer, reconstituer, mettre en valeur
 - 1.1 Préserver
 - *Pourquoi préserver ?*
 - *Comment préserver?*
 - 1.2 Restaurer
 - 1.3 Reconstituer
 - 1.4 Mettre en valeur
 - 2. Aspects juridiques
 - 3. Inventaire du patrimoine ferroviaire
 - 4. Patrimoine ferroviaire et aménagement d'un chemin de rail
 - 4.1 La trace dans le paysage
 - 4.2 Les ouvrages d'art
 - *Le cas particulier des tunnels*
 - 4.3 Le petit patrimoine ferroviaire
 - 4.4 Les vestiges de la voie
 - 4.5 Le bâti ferroviaire et le péri-ferroviaire
 - 4.6 Les sites des gares
 - II. Mesures générales de restauration
 - *Mesures à prendre avant le lancement des travaux*
 - *Mesures préventives*
 - 5. Les éléments en béton (armé)
 - 5.1 Généralités
 - *Objets concernés*
 - 5.2 Pathologies des structures en béton

- *La corrosion des armatures*
- *L'écaillage du béton par les cycles de gel-dégel*
- *la fissuration du béton*
- 5.3 Traitement des structures en béton dégradées
- 5.4 Restauration des éléments en béton peints
- 5.5 Remplacement d'éléments en béton disparus
- 6. Les éléments métalliques
 - *Application d'un système de peinture*
- 7. les éléments en bois
- 8. Repose des balises et signaux
- 9. Les ouvrages d'art (généralités)
 - *mise en valeur des ouvrages d'art*
 - *Les gardes-corps*
 - 9.1 Les ouvrages d'art en béton
 - 9.2 Les ouvrages en maçonnerie
 - *Généralités*
 - *Pathologies des structures en maçonnerie*
 - *Traitement des dégradations*
 - *Imperméabilisation des tabliers de ponts*
 - 9.3 Les perrés
 - *Interventions simples à moyennes*
 - *Interventions élaborées*
- 10. Les sites des gares
 - 10.1 Le patrimoine bâti
 - 10.2 Les quais
 - 10.3 Les cours à marchandise
- III. Le suivi et l'entretien
 - *Les formations de l'Institut du Patrimoine wallon (IPW)*
- Bibliographie et autres références
- Index des termes cités