

Brussel, 8 januari 2014

46% minder seinvoorbijrijdingen op de hoofdsporen in de periode 2010 - 2013 Progressieve verhoging van het veiligheidsniveau op het Belgische spoornet

In 2013 zijn er 56 treinen op de hoofdsporen van het Belgisch netwerk door het rood licht gereden in vergelijking met 75 treinen in 2012. Dit is een significante afname met 25% en in vergelijking met 2010 met bijna de helft. Ook het aantal seinvoorbijrijdingen dat een potentieel gevaarlijk punt bereikt (zoals de kruising met een ander spoor aan een wissel), vermindert van 34 in 2012 naar 29 in 2013 ofwel een daling met 15% én met 43% ten opzichte van 2010 (51). Infrabel, NMBS en de andere spooroperatoren werken permanent aan een stapsgewijze verhoging van de spoorveiligheid.

Gezamenlijke actieplannen en versnelde installatie van TBL1+ en ETCS

Dankzij de **verschillende actieplannen** van Infrabel, NMBS en de andere spooroperatoren **daalt het aantal seinvoorbijrijdingen verder in 2013 met 25% ten opzichte van 2012 en zelfs met 46% in vergelijking met 2010** (104 treinen door het rood licht op de hoofdsporen). Zo zijn er sensibiliseringscampagnes naar de treinbestuurders van alle spooroperatoren en werkgroepvergaderingen over de exploitatieveiligheid op het Belgisch spoornet.

In 2013 werd ook een **gezamenlijk actieplan seinvoorbijrijdingen** uitgewerkt door het coördinatiecentrum seinvoorbijrijdingen ("SPAD Desk"), dat eind 2012 werd opgericht, met alle betrokken actoren van de spoorwegsector. Dit plan wordt continu opgevolgd en driemaandelijks gerapporteerd aan de federale overheidsinstanties.

Verder installeert Infrabel progressief het **automatische stopstelsel TBL1+**. Dit stelsel voert een automatische remming uit wanneer een trein voorbij een rood sein rijdt én wanneer een trein bij het naderen van een rood sein op 300 meter afstand sneller dan 40 km/u rijdt.

Vandaag zorgen de seinen die uitgerust zijn met TBL1+ voor een **efficiëntiedekking* van ongeveer 93,3%**, wat in lijn is met de engagementen die Infrabel had aangegaan met de Bijzondere Commissie Spoorveiligheid. Alle belangrijke spoorknoppunten zijn reeds uitgerust met TBL1+. Tegen eind 2015 zal er een efficiëntiedekking op het netwerk gelden van 99,9%.

Na de treinramp in Buizingen besliste ook NMBS om de **installatie van TBL1+ op haar treinen** versneld door te voeren, en dat al tegen eind 2013. Dat is nu voor het rollend materieel in commerciële dienst ook effectief het geval.

De installatie van TBL1+ is perfect compatibel (op het gebied van hardware) met de implementatie van het **Europese stuurpostsignalatiesysteem ETCS** (European Train Control System). Dit systeem beschikt naast een automatische stopfunctie eveneens over een permanente snelheidsbewaking.

ETCS is momenteel al geïnstalleerd op de hogesnelheidslijnen, de lijnen Brussel – Leuven en Schaarbeek – Mechelen (via Diabolo) en de Diabolospoorverbinding. In 2013 werd bijkomend ook een deel van de goederencorridor C voorzien van ETCS. **Tegen eind 2022 wil Infrabel het volledige netwerk hebben uitgerust met ETCS.**

Het doel is een permanente verhoging van het algemene veiligheidsniveau op het volledig Belgisch spoornet waardoor het tot **de top 3 van de veiligste spoornetten in Europa** zal behoren.

* Voor het bepalen van de efficiëntiedekking werd rekening gehouden met de dichtheid of het aantal reizigers, treinen, spoortoestellen (wissels) én met de snelheid van de treinen.

Extra veiligheidsmaatregelen voor de bijsporen

Tegelijkertijd stelt Infrabel vast dat het **aantal seinvoorbijrijdingen op de bijsporen** van het Belgisch spoor net lichtjes stijgt: 44 in 2013 ten opzichte van 42 in 2012. Op deze bijsporen (uitwijktrajecten, rangeerterreinen) rijden treinen met hoofdzakelijk geen reizigers aan boord en ligt de snelheid zeer laag (tussen 20 en 40 km/u), waardoor **het risico ook veel minder** is.

Infrabel werkt ook voor deze bijsporen aan verscheidene veiligheidsacties. Een intern plan legt onder andere de nadruk op een verbetering van de veiligheidscommunicatie tussen de seinhuizen en de treinbestuurders, alsook op de sensibilisering van de treinbestuurders en het seinhuispersoneel.

Overzicht seinvoorbijrijdingen in hoofdsporen periode 2010 – 2013



Meer info over de veiligheidsacties van Infrabel: www.infrabel.be/veiligheid

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2012).

Woordvoerder Infrabel: Frédéric Petit & Thomas Baeken

Gsm: +32 (0)476 550 942

E-Mail: frederic.petit@infrabel.be / thomas.baeken@infrabel.be

Adres : Marcel Broodthaersplein 2 – 1060 Brussel