

JACQUES RAZOULS

DOCTEUR EN DROIT

**LA RESPONSABILITÉ**  
**DES**  
**CHEMINS DE FER**  
**EN TEMPS DE GUERRE**  
**(1870 -- 1914 -- 1939)**

---

Étude critique de Doctrine, de Législation et de Jurisprudence

LIBRAIRIE DU RECUEIL SIREY

(Société anonyme)

22, Rue Soufflot — PARIS V<sup>e</sup>

1942

# TABLE DES MATIÈRES

---

## INTRODUCTION

---

### PREMIÈRE PARTIE

---

#### GUERRE DE 1870

	PAGES
CHAPITRE I. — <i>Les Chemins de fer et la Défense Nationale.</i>	
La Guerre.....	27
Le Rétablissement de la vie économique.....	30
CHAPITRE II. — <i>La Législation</i> .....	37
CHAPITRE III. — <i>La Jurisprudence</i> .....	47
Avant l'Arrêté du 11 Avril 1871 : Interprétation des principes généraux. la Notion de force majeure.....	48
Interprétation de l'Arrêté.....	51

### DEUXIÈME PARTIE

---

#### GUERRE DE 1914

CHAPITRE I. — <i>Les Chemins de fer et la Défense Nationale.</i>	59
CHAPITRE II. — <i>La Législation.</i>	
Législation d'organisation en Temps de paix et de guerre .....	69
Législation concernant la Responsabilité des Chemins de fer.....	75

CHAPITRE III. — <i>La Jurisprudence.</i>	PAGES
Les Compagnies ont-elles conservé l'exploitation	85
<i>Transport des Marchandises.</i>	
La Guerre et la force majeure.....	89
Légalité des décisions des Commissions de Réseaux. — La clause d'irresponsabilité.....	90
L'Arrêté du 1 <sup>er</sup> Novembre 1914. — Le problème de la Faute lourde.....	97
L'Arrêté du 31 Mars 1915.....	104
<i>Transport des Personnes.</i>	
Transport des voyageurs ordinaires.....	105
Transport des militaires.....	108

### TROISIÈME PARTIE

#### GUERRE DE 1939

CHAPITRE I. — <i>Les Chemins de fer et la Défense Nationale.</i>	115
CHAPITRE II. — <i>La Législation.</i>	
L'Organisation.....	123
Avant la campagne de 1940.....	125
A partir du 10 Mai 1940.....	127
CHAPITRE III. — <i>La Jurisprudence.</i>	
Décret du 23 Décembre 1939.....	137
Loi du 27 Juillet 1940.....	138
CONCLUSION.....	143