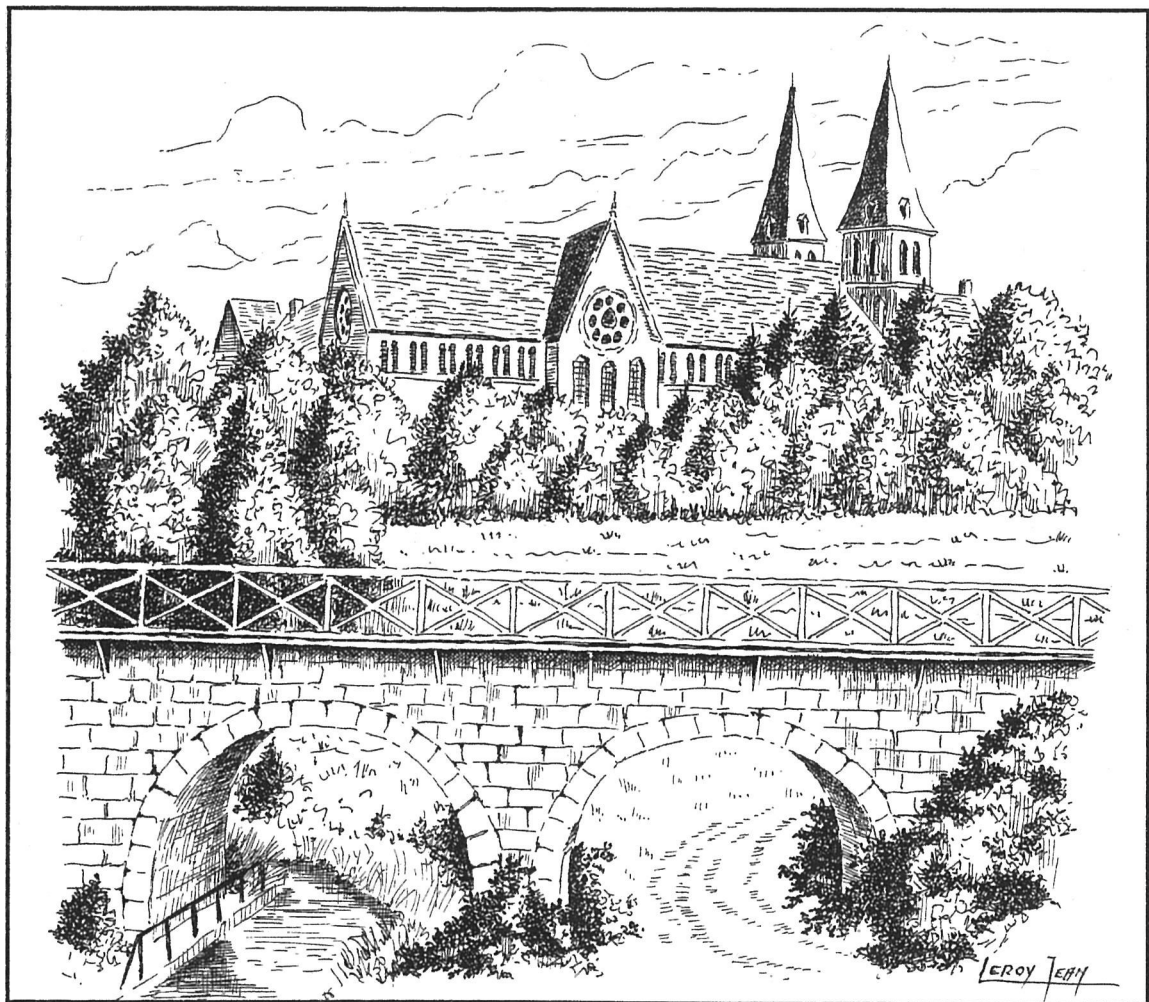


ROBERT BELLE

HISTOIRE DE LA LIGNE
TAMINES - DINANT - JEMELLE



AU TRAVERS DE DOCUMENTS D'ÉPOQUE

Table des matières.

	Pages:
<u>Avant-propos:</u>	3
<u>Première partie:</u> Les différents projets.	5
Chapitre I: Les projets de relier le Bassin industriel de Charleroi à la Meuse.	6
Chapitre II: Les projets de relier le Bassin de Charleroi à la Lorraine belge.	10
<u>Deuxième partie:</u> Etablissement de la ligne entre Tamines et Dinant.	19
Chapitre I: La section de Tamines à Mettet.	20
Chapitre II: La section de Mettet à Ermeton-sur-Biert.	34
Chapitre III: La section d'Ermeton-sur-Biert à Anhée.	39
Chapitre IV: La section d'Anhée (station) à Anhée (jonction).	51
Chapitre V: La section d'Anhée-Jonction à Dinant.	52
<u>Troisième partie:</u> Etablissement de la ligne entre Jemelle et Dinant.	57
Chapitre I: La section de Jemelle à Rochefort.	59
Chapitre II: La section de Rochefort à Eprave.	65
Chapitre III: La section d'Eprave à Villers-sur-Lesse.	67
Chapitre IV: La section de Villers-sur-Lesse à Wanlin.	71
Chapitre V: La section de Wanlin à Houyet.	75
Chapitre VI: La section de Houyet à Gendron-Celles.	83
Chapitre VII: La section de Gendron-Celles à Anseremme.	87
Chapitre VIII: La section d'Anseremme à Dinant.	90
Chapitre IX: Le trafic local de marchandises.	91
<u>Quatrième partie:</u> La mise à double voie de la ligne 150.	93
<u>Cinquième partie:</u> L'évolution de l'offre des parcours à voyageurs.	101
<u>Sixième partie:</u> Etude de la fréquentation de la ligne.	119
<u>Septième partie:</u> Un parcours en train entre Tamines et Jemelle à la "Belle Epoque".	127
<u>Huitième partie:</u> Les différents raccordés aux stations situées entre Tamines et Dinant.	135
Chapitre I: A la station de Falisolle.	136
Chapitre II: A la station d'Aisemont.	144
Chapitre III: A la station de Fosse.	147
Chapitre IV: A la station de Mettet.	151

Chapitre V:	A la station d'Ermeton-sur-Biert.	155
Chapitre VI:	A la station de Denée-Maredsous.	158
Chapitre VII:	Les gares privées entre Falaën et Warnant.	160
Chapitre VIII:	A la station de Warnant.	162
Chapitre IX:	A la halte marchandises de Moulins.	165
Chapitre X:	A la station d'Anhée.	168
 <u>Neuvième partie: Les périodes d'occupation.</u>		171
Chapitre I:	La première guerre mondiale.	172
Chapitre II:	La seconde guerre mondiale.	181
Chapitre III:	Quelques pages du journal de M. Stadnick.	195
 <u>Dixième partie: Le déclin de la ligne et les perspectives d'avenir.</u>		199
Chapitre I:	La ligne de la Lesse.	200
Chapitre II:	La ligne de la Molinee.	205
 <u>Organisation du service des stations, haltes et points d'arrêt (de l'Etat-Belge).</u>		215
 <u>Bibliographie.</u>		221
 <u>Les photographies et cartes postales.</u>		223
 <u>Remerciements:</u>		224
 <u>Table des matières.</u>		225