

Brussel, 27 januari 2014

## 1<sup>ste</sup> spoorwerken in de tunnel Watermaal – Schuman – Josafat Strategische spoorverbinding minder dan 2 jaar voor de ingebruikneming

**De spoorverbinding Watermaal – Schuman – Josaphat wordt eind 2015 in gebruik genomen en vormt een van de cruciale schakels in het toekomstige Gewestelijk ExpresNet. De nieuwe dubbelsporige tunnel van 1.250 meter werd op nauwelijks 3,5 jaar tijd gegraven. De Europese wijk rond Brussel-Schuman zal zo rechtstreeks worden verbonden met het noorden van Brussel, Brussels Airport en tal van belangrijke steden.**

### Aanleg van de eerste sporen

Met de aanleg van de eerste meters sporen en een wissel is de uitrusting van de spoortunnel effectief gestart. Deze spoortunnel zal bij zijn ingebruikneming uitgroeien tot een belangrijke draaischijf voor de Brusselse mobiliteit. De komende dagen worden de eerste spoorwerken afgerond in de zone waar de nieuwe spoortunnel “Schuman – Josafat” aansluit op de bestaande spoorlijn Halle – Vilvoorde (het oostelijk ringspoor rond Brussel).

De komende twee jaren zullen de technische ploegen van Infrabel en TUC RAIL (Infrabel's studie bureau voor de spoorinfrastructuur) de tunnel verder uitrusten met het oog op een veilig en vlot spoorverkeer. Vanaf nu tot eind dit jaar worden alle spoorelementen op een speciale structuur geplaatst. Deze constructie is zodanig ontworpen dat die los staan van de tunnel. In de tunnel worden ook dempende matten gebruikt die de trillingen opvangen. Zo wordt de hinder voor de omwonenden tot een minimum beperkt.

Vervolgens starten in november 2014 de seininrichtings- en bovenleidingswerken. In het voorjaar van 2015 wordt de tunnel uitgerust met de meest performante veiligheidsvoorzieningen zoals camerabewaking, een automatisch detectie- en schuimblussysteem, en een evacuatiesysteem in functie van de positie van de trein. Ten slotte zal de spoorverbinding na testen en de vereiste certificatie ter beschikking worden gesteld van de spooroperatoren.

De tunnel Schuman – Josaphat en het nieuwe multimodale station Brussel-Schuman (gerealiseerd met partner Beliris) kunnen midden december 2015 in gebruik worden genomen. Dit stemt volledig overeen met de voorziene planning van de werken die in 2008 zijn begonnen. Het is een staaltje van hoogtechnologische expertise waarbij we niet minder dan het equivalent van een honderdtal Olympische zwembaden hebben moeten uitgraven in het hart van de hoofdstad.

Dit infrastructuurproject is het resultaat van een optimale samenwerking tussen Beliris, bouwheer voor de constructie van de tunnel, Infrabel en zijn studie bureau TUC RAIL.

### Strategische GEN-schakel

De nieuwe 1.250 meter lange spoortunnel past perfect in de strategie van Infrabel om de capaciteit van het netwerk stapsgewijs uit te breiden daar waar nodig. De nieuwe spoorinfrastructuur zal voor een rechtstreekse en vlottere toegang van Brussel zorgen en de verzadigde Noord-Zuidverbinding mee ontlasten.

Vanaf eind 2015 zal ook de Europese wijk rechtstreeks worden verbonden met verschillende belangrijke steden (Antwerpen, Mechelen, Leuven en Luik) en met Brussels Airport. De spoorverbinding Watermaal-Schuman-Josafat is complementair met de Diabolo die in juni 2012 werd geopend. De toegankelijkheid van Brussels Airport per spoor wordt dus nog verder verbeterd.

Zo zal bijvoorbeeld de reistijd tussen de stations Ottignies en Brussel-Noord 30 in plaats van 50 minuten bedragen en een overstap in Brussel-Noord is dan niet langer nodig.

### Modernisering van de spoorlijn Halle – Vilvoorde

Infrabel heeft uitzonderlijk het treinverkeer op een deel van de lijn Halle – Vilvoorde (lijn 26) moeten onderbreken. Dit is nodig om zowel de eerste fase van spoorwerken in de tunnel Watermaal-Schuman-Josafat, maar ook de nodige moderniseringswerken op de lijn 26 te kunnen uitvoeren.

Sinds deze vrijdag 24 januari (na de doortocht van de laatste trein) tot en met zondag 2 februari kunnen er geen treinen rijden tussen de stations van Etterbeek en Evere. De stopplaatsen van Meiser, Merode en Delta kunnen dus niet worden bediend. De reizigers worden doorverwezen naar de bus, tram of metro van de openbare vervoersmaatschappij (treinabonnementen en –tickets kunnen hiervoor worden gebruikt).

Infrabel is zich bewust van de hinder van deze werken en maakt van deze lijnonderbreking gebruik om zoveel mogelijk werkzaamheden te combineren zoals de vernieuwingen aan de seininrichting en de bovenleiding.

---

**Voor de pers:** voor meer informatie, neem contact op met volgende woordvoerders:

**INFRABEL :** Thomas Baeken  
gsm +32 491 72 44 74  
@ thomas.baeken@infrabel.be

**Beliris :** Marianne Hiernaux  
gsm +32 475 82 43 41  
@ marianne.hiernaux@mobilite.fgov.be