

## 42 ongevallen aan spooroverwegen in 2013 30-01-2014

In 2013 heeft Infrabel, ondanks alle veiligheidsinspanningen, 42 ongevallen aan overwegen vastgesteld tegenover 52 ongevallen in 2012. Dit betekent een daling van het aantal ongevallen met bijna 20%. Het aantal dodelijke slachtoffers in 2013 bedraagt 6 tegenover 13 in 2012. Infrabel investeert permanent in een verhoogde veiligheid aan de overwegen, vraagt alle weggebruikers om steeds de verkeersregels aan overwegen te respecteren, en heeft een nieuw educatief spel over de spoorveiligheid in de basisscholen gelanceerd in het kader van zijn sensibiliseringsacties.

### Daling van het aantal ongevallen met bijna 20% in 2013

In 2013 waren er 42 ongevallen, waarbij er 6 dodelijke slachtoffers en 7 zwaargewonden vielen. Vorig jaar daalde het aantal ongevallen met 19% en het aantal dodelijke slachtoffers met 54% ten opzichte van 2012 (52 ongevallen, 13 doden, 5 zwaargewonden). In de periode 2005 – 2012 vielen er jaarlijks gemiddeld 55 ongevallen en 12 dodelijke slachtoffers aan overwegen te betreuren.

Het Belgische spoornet – een van de drukst bezette netten in Europa – telt vandaag 1.848 overwegen, waarvan 1.611 publieke overwegen en 237 private overwegen. Ongeveer 95% (1.524) van de publieke overwegen is uitgerust met actieve signalisatie (slagbomen en/of verkeerslichten). De overige 5% (87) met passieve signalisatie (verkeersborden) bevinden zich op rustige spoorlijnen (vb. havenlijnen).

### Veiligheidsstrategie: afschaffen, vervangen en vernieuwen

In 2013 heeft Infrabel in totaal 15 overwegen afgeschaft (allen op het publieke spoornet). De beste manier om ongevallen aan overwegen te vermijden is immers het afschaffen van de fysieke kruising tussen het spoor en de weg. Daarom wil Infrabel, daar waar mogelijk, zoveel mogelijk overwegen vervangen door een brug, tunnel of parallelweg. Het zoeken naar deze alternatieve mobiliteitsoplossingen gebeurt steeds in nauw overleg met de lokale overheden en de buurtbewoners.

Daar waar we een overweg niet kunnen afschaffen, investeert Infrabel in de vernieuwing, aanpassing en het onderhoud ervan. Zo verbeteren we de signalisatie (plaatsen van lichten, extra slagbomen voor voetgangers en fietsers, ...) en stimuleren we de wegbeheerder om de nodige werken uit te voeren om de overwegen meer zichtbaarheid te geven.

In 2013 heeft Infrabel ongeveer 20 miljoen euro geïnvesteerd in de veiligheid (aanschaffing én vernieuwing) aan overwegen. Samen met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer werkt Infrabel stapsgewijs verder aan een verhoogde veiligheid van de overwegen op het Belgische netwerk.

## Cruciale rol voor de weggebruikers

Een cruciale rol is echter weggelegd voor de weggebruikers. De belangrijkste oorzaken blijven roekeloosheid, onvoorzichtigheid, gehaastheid en het niet respecteren van de verkeersregels aan de overwegen. Samen kunnen we het aantal ongevallen verminderen door te blijven investeren in veiligheid, maar ook door extra voorzichtig te zijn en de elementaire veiligheidsregels steeds in acht te nemen. Elk slachtoffer aan een overweg is en blijft er één te veel en valt ten zeerste te betreuren.

Minder overwegen zijn ook beter voor de stiptheid

De stapsgewijze aanschaffing en vervanging van de overwegen komt niet alleen de veiligheid ten goede, maar is tevens beter voor de stiptheid. Ongevallen aan overwegen veroorzaken ook heel wat vertragingen voor de treinreizigers. In 2013 registreerde Infrabel, als gevolg van ongevallen aan overwegen, 46.887 minuten vertragingen. Een vergelijkbaar resultaat met 2012 toen dit 46.898 minuten bedroeg, maar een toename ten opzichte van 2011 met 32.772 minuten aan vertraging.

## Sensibiliseren van de scholieren via een educatief veiligheidsspel

Na eerdere sensibiliseringscampagnes (2006, 2007, 2009, 2010, 2011, 2012 en 2013) rond de veiligheid aan overwegen, heeft Infrabel in januari een nieuw educatief spel over de spoorveiligheid gelanceerd. Dit werd verdeeld in alle Belgische basisscholen (7.150 in totaal) voor de scholieren van het 5de en 6de leerjaar.

Het spel wil kinderen op een leuke manier laten kennis maken met de veiligheidsregels en risico's op en langs het spoor, zowel aan overwegen maar ook over de veiligheid op de perrons. Deze campagne sluit aan op de schoolkalender die bij het begin van het schooljaar (september 2013) werd verdeeld.

U vindt meer info over het veiligheidsspel en de andere sensibiliseringsacties op onze website: <http://www.infrabel.be/nl/veiligheid/lesmateriaal>.

## Verschillende veiligheidscampagnes aan overwegen in 2013

Op 10 april heeft Infrabel samen met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, de transportfederaties- en vakbonden een veiligheidscampagne gelanceerd die zich

specifiek richtte naar de bedrijven en de vrachtwagenbestuurders in en rond de Antwerpse haven.

Op 2 september heeft Infrabel een educatieve schoolkalender met leerrijke tips over de spoorveiligheid verdeeld aan alle leerkrachten van de meer dan 4.000 kleuter- en lagere scholen in België.

Op 25 september hebben de federale Spoorwegpolitie, Infrabel en Securail (de veiligheidsdienst van de spoorwegen) een nationale controle- en sensibiliseringsactie georganiseerd aan tientallen overwegen op het Belgische spoornet.