

UIC-NUMMERING VAN HET GOEDERENMATERIEEL

Algemeenheden

Sedert enkele jaren reeds heeft de Internationale Spoorweg Unie (UIC) een nieuwe nummering voorgeschreven voor het goederenmaterieel van de spoorwegnetten die ze groepeert.

Deze nieuwe gecodeerde nummering was gemotiveerd door duidelijk omliggende oogmerken :

- de nummering van het goederenmaterieel op al de bij de UIC aangesloten netten normaliseren ;
- volledige inlichtingen inwinnen voor elk voertuigtype, ten einde de uitwisseling van technische inlichtingen te vergemakkelijken ;
- over de mogelijkheid beschikken om sommige problemen betreffende de exploitatie van het materieel aan computers toe te vertrouwen : wagenomloop, opmaken van facturen van vervoerkosten, planning van de periodieke herstelling van de voertuigen ;
- in die internationale codering elk nieuw begrip in verband met het materieel voor goederenvervoer te kunnen integreren.

Principes van de nieuwe nummering

Eerste identificatie van het goederenmaterieel aan de hand van een lettercode. Het goederenmaterieel werd verdeeld in 12 grote categorieën, waarbij elke categorie aangeduid wordt door een hoofdletter.

Sommige exploitatiekarakteristieken, eigen aan elke van de aldus bepaalde categorieën, werden op hun beurt gecodeerd in de vorm van een kleine letter. Er valt evenwel op te merken dat een zelfde kleine letter verscheidene betekenissen kan hebben die, naargelang van de categorie waarop ze betrekking heeft, totaal verschillen.

Voorbeeld :

E klm

E = 2-assige open wagen

k = minder dan 20 t

l = niet kipbaar op kop

m = minder dan 7,70 m nuttige lengte

R klm

R = platte wagen met bogies

k = minder dan 40 t

l = zonder rongen

m = nuttige lengte begrepen tussen 15 en 18 m

Elk type van materieel wordt aldus geïdentificeerd door een lettercode die steeds gevormd wordt ofwel door een hoofdletter alleen, ofwel door een hoofdletter vergezeld van een of meer kleine letters.

Numerieke identificatie van het materieel

Elke lettercode wordt, aan de hand van omzettingstabellen, uitgedrukt in cijfers ten einde het middelste en tevens voornaamste deel van het nummer van de wagen te vormen.

Inderdaad, een voertuig bestemd voor goederenvervoer wordt thans geïdentificeerd door een getal van 12 cijfers.

De betekenis ervan is de volgende :

- de eerste twee cijfers bepalen het stelsel van uitwisseling ;
- de 2 volgende cijfers dienen voor de identificatie van het eigenaarsnet of van het net dat het voertuig geïmmatriculeerd heeft ;
- het 5^e, 6^e, 7^e en 8^e cijfer duiden de exploitatiekarakteristieken aan ;
- het 9^e, 10^e en 11^e cijfer vormen het volgnummer in de reeks ;
- het 12^e en laatste cijfer is een cijfer voor « autocontrole » die de juistheid van het nummer nagaat door toepassing van een mathematische formule ; die controle wordt uitgevoerd door de computer bij het inbrengen van het nummer. Elk onjuist nummer wordt door de computer uitgeworpen.

Aanbrengen van de karakteristieken op de kast van de wagens

Er bestaan twee mogelijkheden om die karakteristieken te schikken naargelang van de voor dat opschrift op de wagen beschikbare oppervlakte.

a) verticale schikking

00 ♦ uitwisselingsstelsel

00 ♦ eigenaarsnet

000 0 000-0

— cijfer voor autocontrole
— volgnummer in de reeks
— exploitatiekarakteristieken

A aa _____ lettercode

b) horizontale schikking

00 00 000 0 000-0

— uitwisselingsstelsel
— eigenaarsnet
— idem als voor verticale plaatsing

A aa _____ lettercode

Betekenis van de verschillende groepen van cijfers

Uitwisselingsstelsel (1^e en 2^e cijfer)

- 01 — a) Stortwagens, gesloten wagens en wagens met opengaand dak, die het kenmerk « EUROP » dragen
- b) Platte wagens op 2 assen, die het kenmerk « POOL » dragen
- 06 — Niet-RIV-wagens, verhuurd aan derden P, welke na wederzijds akkoord in internationaal verkeer mogen rijden
- 10 — Niet-RIV-wagens, verhuurd aan derden P, enkel voor binnenverkeer
- 11 — a) NMBS-wagens welke door INTERFRIGO kunnen worden beheerd
- b) P-INTERFRIGO-wagens met vaste spoorbreedte
- c) Platte wagens op bogies, van 40 t en meer, die het kenmerk « EUROP » dragen
- 14 — P-INTERFRIGO-wagens met veranderlijke spoorbreedte
- 16 — RIV-wagens, verhuurd aan derden P
(RIV = goed voor internationaal verkeer)
- 20 — Niet-RIV-wagens, enkel voor binnendienst, NMBS of P
- 21 — a) RIV-NMBS-wagens, op assen of op bogies, maar minder dan 40 t
- b) RIV-P-wagens, op assen of op bogies zonder onderscheid van tonnemaat
- 26 — a) Niet-RIV-NMBS-wagens, op assen of op bogies, minder dan 40 t welke na wederzijds akkoord in internationaal verkeer mogen rijden
- b) Niet-RIV-P-wagens op assen of op bogies, zonder onderscheid van tonnemaat, welke na wederzijds akkoord in internationaal verkeer mogen rijden
- 30 — Dienst- of bagagewagens
- 31 — RIV-NMBS-wagens, op bogies van 40 t en meer
- 36 — Niet-RIV-NMBS-wagens, op bogies van 40 t en meer, welke na wederzijds akkoord in internationaal verkeer mogen rijden

Vermelding van het eigenaarsnet of van het net dat de immatriculatie gedaan heeft (3^e en 4^e cijfer)

UIC-NUMMERING VAN HET GOEDERENMATERIEEL

NUMERIEKE EENHEIDSCODE VAN DE SPOORWEGBESTUREN

ADMINISTRATIE	Afkorting	Codes
Finse Staatsspoorwegen.....	VR	10
Russische Spoorwegen.....	SZD	20
Spoorwegen van de Volksrepubliek Albanië.....	ALB	21
Spoorwegen van de Democratische Volksrepubliek Korea.....	KRZ	30
Spoorwegen van de Volksrepubliek Mongolië.....	MTZ	31
Spoorwegen van de Democratische Republiek Viet-Nam.....	DSVN	32
Spoorwegen van de Volksrepubliek China.....	KZD	33
Spoorwegen Raab-Oedenburg-Ebenfurt.....	GYSEV	43
Lokale Spoorwegen van Budapest.....	BHEV	44
Duitse Rijksspoorwegen.....	DR	50
Poolse Staatsspoorwegen.....	PKP	51
Bulgaarse Staatsspoorwegen.....	BDZ	52
Roemeense Spoorwegen.....	CFR	53
Tsjekoslovaakse Staatsspoorwegen.....	CSD	54
Hongaarse Staatsspoorwegen.....	MAV	55
Spoorwegen van Anzin.....	ANZ	61
Zwitserse Privaat Spoorwegen.....	SP	62
Spoorweg van de Bernse Alpen Bern-Lötschberg-Simplon.....	BLS	63
Spoorwegen van Noord Milaan.....	FNM	64
Rjukan Spoorwegen.....	RJB	65
Internationale Maatschappij « Wagons-Lits ».....	CIWLT	66
Britse Spoorwegen.....	BR	70
Nationaal net der Spaanse Spoorwegen.....	RENFE	71
Yougoslavische Spoorwegen.....	JZ	72
Griekse Staatsspoorwegen.....	CEH	73
Zweedse Staatsspoorwegen.....	SJ	74
Spoorwegen en Havens van de Turkse Staat.....	TCDD	75
Noorse Staatsspoorwegen.....	NSB	76
Duitse Bondsspoorwegen.....	DB	80
Oostenrijkse Bondsspoorwegen.....	ÖBB	81
Nationale Maatschappij der Luxemburgse Spoorwegen.....	CFL	82
Italiaanse Staatsspoorwegen.....	FS	83
Nederlandse Spoorwegen.....	NS	84
Zwitserse Bondsspoorwegen.....	CFF	85
Deense Staatsspoorwegen.....	DSB	86
Nationale Maatschappij van Franse Spoorwegen.....	SNCF	87
Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.....	NMBS	88
Portugese Spoorwegen.....	CP	94
Iraanse Spoorwegen.....	RAI	96
Syrische Spoorwegen.....	CFS	97
Libanese Spoorwegen.....	CEL	98
Iraakse Spoorwegen.....	IRR	99

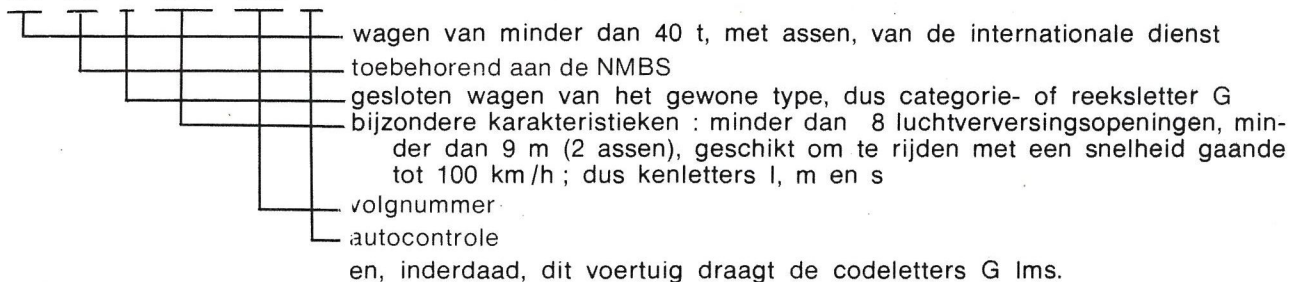
Exploitatiekarakteristieken

- het 5^e cijfer bepaalt de grote categorie waartoe het voertuig behoort :
- 0 = wagens geïmmatriculeerd door het immatriculerende net en toebehoorend aan particulieren
 - 1 = wagens van categorie G
 - 2 = wagens van categorie H
 - 3 = wagens van de categorieën K-O-R
 - 4 = wagens van de categorieën L - S
 - 5 = wagens van de categorieën E - T
 - 6 = wagens van categorie F
 - 7 = wagens van categorie U (h) vloeistoffen of gassen
 - 8 = wagens van categorie I
 - 9 = wagens van categorie U

- het 6^e, 7^e en 8^e cijfer kenmerken exploitatiebijzonderheden (lengte, tonnage, vervoerde goederen, enz...), volgens een door de UIC gepubliceerd repertorium ; het aantal mogelijke combinaties van die bijzonderheden is zo groot dat het ons niet mogelijk is ze hier te publiceren ;
- het 9^e, 10^e, 11^e en 12^e cijfer vormen het volgnummer in de reeks + het controlecijfer.

Voorbeeld van identificatie

Wagen 21 88 1 43 0 002-4



en, inderdaad, dit voertuig draagt de codeletters G lms.

REEKSLETTERS

Reeksletters	Categorieën van wagens	Fundamentele bijzonderheden			
		maximale ladingen voor wagens met		lengte voor wagens met	
		2 assen	bogies	2 assen	bogies
E	stortwagens, gewoon type kipbaar zijdelings en op kop	20 t of meer	40 t of meer	7,70 m of meer	12 m of meer
F	stortwagens, speciaal type	20 t of meer	40 t of meer	—	—
G	gesloten wagen, gewoon type, 8 of meer luchtgaten	20 t of meer	40 t of meer	9 m of meer	15 m of meer
H	gesloten wagens, speciaal type	20 t of meer	40 t of meer	—	—
I	koelwagens met middelmatige isolatie, tralievloer en ijsbakken met 3.50 m ³ of meer	15 t of meer	30 t of meer	19 m ² minimale oppervl.	—
K	platte wagens met 2 assen, gewoon type, met beweegbare wanden en korte rongen	20 t of meer	—	meer dan 12 m	—
L	platte wagens met 2 assen, speciaal type	20 t of meer	—	—	—
R	platte wagens met bogies, gewoon type, met kopklapborden en rongen	—	40 t of meer	—	meer dan 18 m
S	platte wagens met bogies, speciaal type	—	40 t of meer	—	—
O	gemengde wagens, platte stortwagens van het gewoon type, met 2 assen, met klapborden en rongen	20 t of meer	—	meer dan 12 m	—
T	met opengaand dak	20 t of meer	40 t of meer	—	—
U	speciale wagens voor vloeibare, gas- of poedervormige produkten en andere wagens die niet in de categorieën F, H, L of S vallen	20 t of meer	40 t of meer	—	—

Besluiten

De voornaamste aan deze nummering verbonden voordelen zijn :

- de normalisering van de identificatie van het goederenmaterieel op internationaal gebied vergemakkelijkt in alle landen, leden van de UIC, het beheer van dat materieel ;
- het gebruik van het materieel wordt maximaal gegarandeerd en de kennis van de karakteristieken en gebruiksmodaliteiten van elk voertuig maakt een intenser gemeenschappelijke exploitatie mogelijk (Europ-park, Inter-frigo-park) ;
- met deze gecodeerde nummering is het mogelijk het materieel door computers te laten beheren ; ze biedt tevens het voordeel snelle oplossingen te vinden voor problemen in verband met verkeer, exploitatie, herstelling, uitwisseling van allerhande inlichtingen.

C. Potvin