

Werken parkeergebouw en overkapping station Oostende van start

Volgende week starten in het station van Oostende de bouw van een nieuw parkeergebouw en de vernieuwing van de perrons. Het parkeergebouw zal tegen eind 2015 klaar zijn en plaats bieden aan 680 auto's. De perrons worden volledig vernieuwd en overkapt met een kleurrijke luifel.

Stations zijn knooppunten van genetwerkte mobiliteit. Het is dan ook één van de doelstellingen van het stationsproject Oostende om de vele verkeersstromen die elkaar in de stationsomgeving kruisen, beter op elkaar te laten aansluiten. Zo moeten autobestuurders makkelijker kunnen overstappen op de trein. En vooral: veel meer auto's dan vandaag moeten een veilige en comfortabele parkeerplaats vinden vlakbij het station. Daarom start deze maand de bouw van een nieuw en ruim parkeergebouw voor 680 auto's.

Om de overstaptijd tussen auto en trein tot een minimum te beperken, worden het parkeergebouw en de treinperrons verbonden met een loopbrug. Wie van de auto wil overstappen op de trein (of omgekeerd) zal slechts een paar minuten nodig hebben. Het parkeergebouw zal drie verdiepingen tellen. De bovenste twee ervan zullen over het tramstation reiken en zo beschutting bieden aan de tramreizigers. Eind volgend jaar al zal het parkeergebouw afgewerkt zijn.

Vernieuwing perrons en perronoverkapping

De perrons die het dichtst tegen het stadscentrum liggen, zijn al een tijdje buiten gebruik omdat de treinsporen die erlangs liggen, worden vernieuwd. Nu worden ook die perrons zelf vernieuwd en later dit jaar start de bouw van een eerste deel van de nieuwe overkapping. Die zal niet alleen de perrons, maar ook de treinsporen overkappen. Zij zal de treinreizigers dan ook meer dan vandaag beschutten tegen regen en wind.

Het deel van de perrons dat onder die luifel komt te liggen, wordt aangelegd in teakhout. Deze houtsoort verwijst naar de vele terrassen aan de kust. Bovendien straalt teakhout warmte uit, net zoals de aangename kleuren van de overkapping. Die kleuren zijn overigens niet toevallig gekozen, maar verwijzen naar de zee: het geel van de zon, het blauw van water, het groen van het duingras.

Tien treinsporen en perrons vernieuwen en een perronoverkapping van 20.000 m² optrekken: dat vergt tijd. Vooral omdat tijdens die werken het station in dienst moet blijven. Er kunnen dan ook maar twee perrons tegelijk worden vernieuwd. Het vernieuwen van zo'n sporenbundel (buiten dienst stellen en ontmantelen van bovenleidingen, uitbreken en vernieuwen van sporen, slopen en heropbouwen van perrons, optrekken van perronoverkapping en loopbrug, vernieuwen van seininrichting, opnieuw monteren en in werking stellen van bovenleidingen) vergt een jaar werk. Als dat achter de rug is, wordt alles herhaald voor de volgende sporenbundel in de richting van de haven. Op die manier zal de vernieuwing en overkapping van alle perrons vier jaar duren.

De reizigers moeten echter niet tot 2018 wachten op meer comfort in het station van Oostende. Over minder dan twee jaar zal al het grootste deel van het stationsproject gerealiseerd zijn. Dan

zal niet alleen het parkeergebouw afgewerkt zijn, maar ook de nieuwe hal die tussen de historische stationshal en de haven wordt opgetrokken. Bovendien zullen de fietsen dan niet langer op het stationsplein schuilen, maar in een comfortabele en veilige ondergrondse stalling. Het gedeelte van de perronoverkapping dat het dichtst bij het stadscentrum ligt en over het stationsplein reikt, zal dan ook al afgewerkt zijn.

Informatie en minderhindermaatregelen

Er ligt dus een drukke periode met veel bouwwerken in het vooruitzicht. De reizigers krijgen alle informatie via nieuwsbrieven en werfinformatieborden. Bovendien wordt er alles aan gedaan om de onvermijdelijke hinder tot een minimum te beperken. Zo zullen de reizigers met wegwijzers langs de kortste weg van en naar hun trein, tram of bus worden geleid. Reizigers met vragen kunnen altijd terecht op info@stationaanzee.be.

Bijlagen

Beeldmontages 'voor & na'

© Dietmar Feichtinger Architectes | Eurostation | h3d | Dominique Jacquet

Contactpersonen

Hugo Deruytter, Communicatiecoördinator Stationsproject Oostende
hugo@stationaanzee.be, 0475 97 01 04

Geert Dierckx, Woordvoerder NMBS
geert.dierckx@b-holding.be, 09 241 23 07

Thomas Baeken, Woordvoerder Infrabel
thomas.baeken@infrabel.be, 02 432 26 28

Inge Debruyne, Woordvoerder De Lijn West-Vlaanderen
inge.debruyne@delijn.be, 059 56 52 57

Jean-Marie Theuninck, Directeur Communicatie Stad Oostende
jeanmarie.theuninck@oostende.be, 059 56 20 40