

# **Europäische Eisenbahnregulierung im Wandel: Organisationsformen und Bestimmungsgrößen vom 19. bis zum 21. Jahrhundert**

**Prof. Dr. Ulrich Weidmann  
Markus Rieder**

**Europäische Eisenbahnregulierung im Wandel: Organisationsformen  
und Bestimmungsgrößen vom 19. bis zum 21. Jahrhundert  
September 2012**

 *Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme  
Institute for Transport Planning and Systems*

**ETH**

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

## Inhaltsverzeichnis

0	Einleitung .....	2
1	Phasen der Eisenbahnregulierung in der Schweiz .....	3
1.1	Eisenbahnregulierung vor 1852 .....	4
1.2	Eisenbahnregulierung von 1852–1872 .....	5
1.3	Eisenbahnregulierung von 1872–1897 .....	5
1.4	Eisenbahnregulierung von 1897–1996 .....	6
1.5	Regionalisierung und Liberalisierung seit 1996 .....	7
2	Privatisierung und Verstaatlichung der Eisenbahnen in Belgien .....	12
3	Privatisierung und Verstaatlichung der Eisenbahnen in Frankreich .....	17
4	Privatisierung und Verstaatlichung der Eisenbahnen im restlichen Europa .....	22
4.1	Dänemark .....	22
4.2	Deutschland .....	24
4.3	Finnland .....	26
4.4	Griechenland .....	27
4.5	Grossbritannien .....	28
4.6	Irland .....	31
4.7	Italien .....	32
4.8	Luxemburg .....	33
4.9	Niederlande .....	34
4.10	Österreich .....	35
4.11	Portugal .....	38
4.12	Schweden .....	39
4.13	Spanien .....	40
5	Gesamtüberblick der verschiedenen Tendenzen der Privatisierung und Verstaatlichung in der Schweiz und Europa .....	42
6	Schlussbetrachtung .....	47
7	Literaturverzeichnis .....	49