

Europäische Eisenbahnregulierung im Wandel: Organisationsformen und Bestimmungsgrößen vom 19. bis zum 21. Jahrhundert

**Prof. Dr. Ulrich Weidmann
Markus Rieder**

**Europäische Eisenbahnregulierung im Wandel: Organisationsformen
und Bestimmungsgrößen vom 19. bis zum 21. Jahrhundert
September 2012**

 **IVT** *Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
Institute for Transport Planning and Systems*

ETH

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Inhaltsverzeichnis

0	Einleitung	2
1	Phasen der Eisenbahnregulierung in der Schweiz	3
1.1	Eisenbahnregulierung vor 1852	4
1.2	Eisenbahnregulierung von 1852–1872	5
1.3	Eisenbahnregulierung von 1872–1897	5
1.4	Eisenbahnregulierung von 1897–1996	6
1.5	Regionalisierung und Liberalisierung seit 1996	7
2	Privatisierung und Verstaatlichung der Eisenbahnen in Belgien	12
3	Privatisierung und Verstaatlichung der Eisenbahnen in Frankreich	17
4	Privatisierung und Verstaatlichung der Eisenbahnen im restlichen Europa	22
4.1	Dänemark	22
4.2	Deutschland	24
4.3	Finnland	26
4.4	Griechenland	27
4.5	Grossbritannien	28
4.6	Irland	31
4.7	Italien	32
4.8	Luxemburg	33
4.9	Niederlande	34
4.10	Österreich	35
4.11	Portugal	38
4.12	Schweden	39
4.13	Spanien	40
5	Gesamtüberblick der verschiedenen Tendenzen der Privatisierung und Verstaatlichung in der Schweiz und Europa	42
6	Schlussbetrachtung	47
7	Literaturverzeichnis	49