

MECHANISCH OPLADEN VAN RAILS

DOOR G. GUNST
eerste ingenieur



Na de vernieuwing van de rails in het spoor, dient het oude materieel op wagens geladen te worden voor het vervoer ervan naar de werkplaatsen.

De rails zijn uiterst zwaar en de laadverrichtingen hebben steeds problemen gesteld en zulks zowel op het gebied van de fysische vermoeidheid die ze met zich brengen als op dat van de veiligheid die bij de uitvoering van het werk in acht moet worden genomen.

De laadportalen hebben de moeilijkheden waarmee dit soort werk gepaard gaat, op elegante wijze opgelost.



Het monteren van de portalen op een wagen gebeurt in een station, voor het vertrek van de werktrein naar het werkterrein. Het hinderlijkste en zwaarste element is de voet die ter hoogte van de wagenvloer moet worden getild.

Met deze voet steunt het portaal op de wagenvloer ; hij wordt aan een langsligger van de wagen vastgemaakt.

het werkingselement van het portaal bestaat hoofdzakelijk uit een balk, een motor en een windas. De werking van de windas wordt door een enkele bediende geregeld.



Twee windassen zijn voldoende om rails van 18 m op te laden. Voor langere rails worden doorgaans drie windassen gebruikt. De volledige ploeg voor het opladen van de rails bestaat slechts uit zes man.

