

HERSTRUCTURERING EN MODERNISERING VAN HET NMBS-NET IN DE AGGLOMERATIE VAN CHARLEROI

Om het hoofd te kunnen bieden aan het vervoer van reizigers en goederen bij vertrek uit de grote agglomeraties, is de NMBS hoe langer hoe meer verplicht haar activiteitscentra te splitsen.

De activiteiten die vooral gericht zijn op het reizigersverkeer, zoals bijv. aansluitingen tussen de verschillende verbindingen..., moeten in een goed gelegen en degelijk uitgerust station geconcentreerd worden, terwijl de « diensten » (onderhoud van de treinstellen, herstellingen, enz...) naar een randstation zullen worden overgebracht. Van haar kant dient de « activiteit goederen », om een uitstekende dienst te garanderen, goed uitgeruste bedieningsinstallaties ter beschikking van de cliënteel te stellen.

Die activiteit blijft overigens niet beperkt tot de wagenladingen, maar heeft eveneens betrekking op de uitwisseling « spoorweg » voor een massa kleine goederen.

Om dat doel te bereiken zal de zone van Charleroi uitgerust worden met alle moderne behandelingsmiddelen die de bediening zullen aanvullen van het nieuwe wegcentrum en van het nieuwe entrepot; de oude installaties zullen moeten verdwijnen uit een omgeving die, in stedenbouwkundig opzicht, een belangrijke ontplooiing tegemoet gaat.

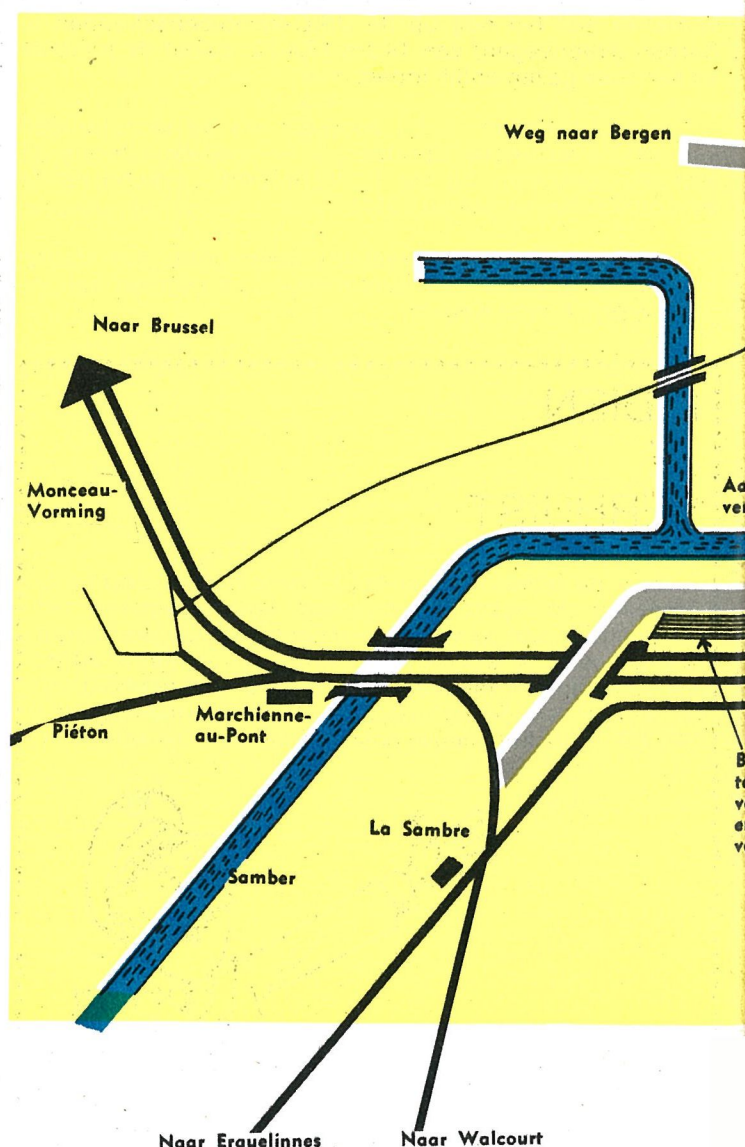
Aan de spoorweginfrastructuur in de streek van Charleroi zullen er derhalve zeer binnenkort aanpassingswerken worden aangevat, en dat langs het hoofdspoor dat evenwijdig loopt met de Sambre van Marchienne-au-Pont tot Châtelineau. Sommige van die werken zullen niet alleen gekoppeld worden aan werken die het Ministerie van Openbare Werken uitvoert voor het aanleggen van de wegen, maar ook aan werken die de lokale dienst ter bevordering van het vervoer gepland heeft ter verbetering van het verkeer van het gemeenschappelijk vervoer.

Die algemene herstructurering « weg, bus en spoor » zal de onderscheidene verwoerwijzen in staat stellen de andere aan te vullen om de cliënteel een uiterst doeltreffend bedieningsnet in stad en voorstad te bieden.

HERSTRUCTURERING VAN DE VERSCHILLENDE INSTALLATIES

« Activiteiten reizigers »

Het station Charleroi-Zuid, waar het reizigersverkeer belangrijk is, moet over beter aansluitingen beschikken tussen de diensten eigen aan de NMBS en de stedelijke diensten. De andere activiteiten zullen worden overgebracht naar Châtelineau, aan de periferie van de agglomeratie.



Verbindingsboog tussen de lijn naar Ottignies en Charleroi-Zuid

Het station Charleroi-Zuid, ongeveer gelegen in het zwaartepunt van de zone tussen Roux en Châtelaineau en beneden de belangrijkste spoorwegas van de installaties van Charleroi, blijft het voornaamste station.

Een handicap voor het reizigersverkeer is wel dat er in dat knooppunt geen aansluitingsmogelijkheid bestaat voor alle lijnen. Inderdaad, de lijn Ottignies - Charleroi-West, die het Noorden van de agglomeratie aanvoert, eindigt niet te Charleroi-Zuid. Opdat de lijn naar Ottignies de agglomeratie met een maximaal rendement kan bedienen, is het aangewezen de rechtstreekse verbinding tot stand te brengen door een nieuwe verbindinglijn met het station Charleroi-Zuid.

Toegang per spoor tot Charleroi-Zuid

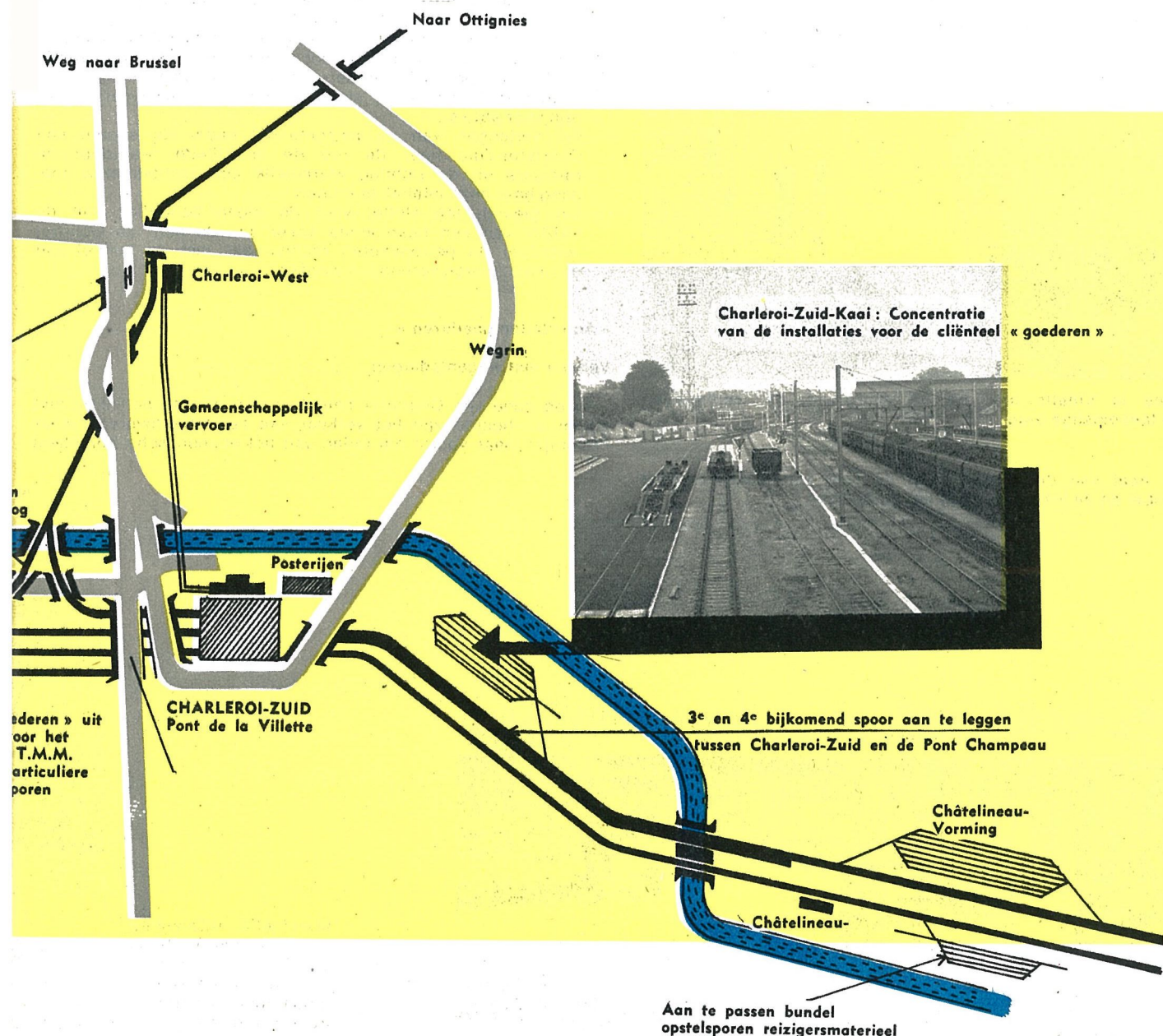
De herstructurering van de installaties voor reizigers zal o.m. de treinen in staat stellen de agglomeratie helemaal te doorrijden, welke ook hun invalspunt is.

Het zijstation beantwoordt niet meer aan het eigenlijke exploitatieprincipe. De verdwijning van dit station waarvan de toegang rechtstreeks naar de sporen naar Brussel georiënteerd was, de nieuwe verbinding met Ottignies en de verhoging van het aantal perronsporen zullen een aanpassing van het complex van toegangssporen noodzakelijk maken, aanpassing die het verkeer van de treinen zal vergemakkelijken vermits gelijkgrondse versnijdingen zoveel mogelijk vermeden zullen worden.

Ofschoon de meeste installaties behouden blijven, zal de infrastructuur van het station aangevuld worden met nieuwe sporen waarvan in de meeste gevallen de lengte het mogelijk zal maken treinen van 16 tot 17 rijtuigen te ontvangen.

Het westelijke complex van toegangssporen zal worden verlengd met zes sporen : de twee zogenoemde « Zuidsporen » voor de internationale verbindingen, de middenste voor het reizigers- en goederenverkeer naar Bergen en de twee « Noordsporen » voor de verwerking van het reizigersverkeer naar Brussel.

Het oostelijke complex van sporen moet worden aangepast ten einde dezelfde verwerkingsmogelijkheden te bieden vermits

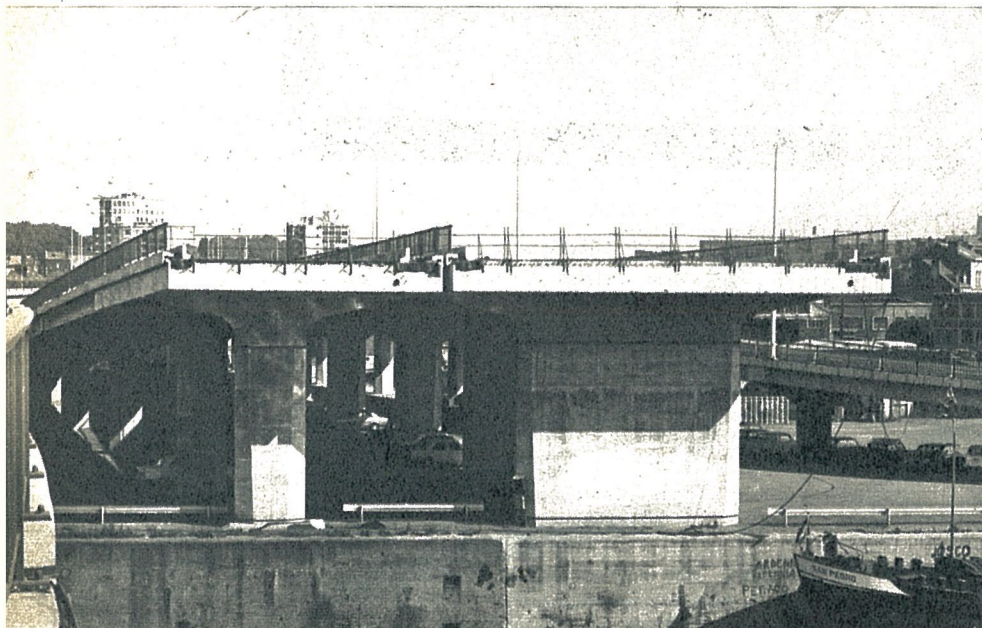


HERSTRUCTURERING EN MODERNISERING VAN HET NMBS-NET IN DE AGGLOMERATIE VAN CHARLEROI



Pont de la Villette met, op de voorgrond, de landhoofden van de toekomstige brug

Eerste deel van de bruggen van de ring van Charleroi over de Sambre en de installaties van het Zuidstation



Marcinelle, uitbreiding van de metaalfabriek T.M.M. en aanvangswerken van de verbindingsboog Charleroi-Zuid - Ottignies

Charleroi schier uitsluitend een doorgangstation wordt. Dat baanvak kent een intens en gevarieerd verkeer : zware treinen geladen met kolen, erts, cokes, ijzer- en staalprodukten wisselen af met allerlei reizigerstreinen : treinen met werklieden voor de langs het spoor gelegen industrieën, stoptreinen voor plaatselijke bediening, directe en internationale treinen.

Bovendien zijn er nog de nauwe stations, de talloze aansluitingen die de verkeersmoeilijkheden opstapelen. Het is dus onontbeerlijk aan de huidige infrastructuur twee bijkomende sporen toe te voegen tussen Charleroi-Zuid en Couillet-Montignies. Dank zij die nieuwe sporen zal het reizigersverkeer verbeterd kunnen worden : twee of drie sporen zullen uitsluitend bestemd zijn voor de reizigerstreinen op bepaalde ogenblikken van de dag, terwijl het vierde zal dienen als verbinding tussen al de aansluitingen en de stations Châtelineau en Montceau.

Die aanpassingswerken zullen worden aangevuld met verschillende werken in verband met de reizigersdienst, waaronder :

- het bouwen van een nieuw station tussen Couillet-Montignies en Couillet-Centrum, met afschaffing van de twee voornoemde stations ;
- het verlengen en veranderen van « lage » in « hoge » perrons te Châtelineau en Charleroi-Zuid ;
- het aanpassen van de omgeving van station Châtelineau : het graven van een tunnel voor voetgangers onder de sporen op het uiteinde van de perrons, die een gemakkelijke toegang verschaft naar de stad en naar het nieuwe parkeerterrein voor auto's ;
- het verlengen van de perrontunnel onder de sporen van Charleroi-Zuid naar de rue de la Villette, waardoor de reizigers uit de richting Marcinelle een rechtstreekse toegang naar onze installaties krijgen ;
- het graven, ten slotte, voor de eigen behoeften van de NMBS, van een bijkomende koker aan de pont du Gouffre, waardoor de perronsporen rechtstreeks met de bundel van de opstelsporen verbonden worden.

« Activiteiten goederen »

Vervoer met wagenladingen

In de zone van Charleroi heerst er een intense activiteit, niet alleen uit hoofde van het verkeer van het transitovervoer naar Frankrijk, maar vooral om reden van het economische potentieel

van de streek. Langs de hoofdlijn van de NMBS zijn grote maatschappijen gevestigd : o.m. de Société Hainaut-Sambre, een belangrijke klant van de NMBS die op tien plaatsen op het spoor aangesloten is, en de Société des Forges de Thy-Monceau-Marcinelle waarvan de installaties, die te eng zijn voor het spoorwegverkeer, niet meer in staat zijn de klant al de faciliteiten te bieden welke de bediening van een dergelijk geheel met zich brengt.

De uitwisselingsbundel van TMM te Marcinelle moet worden uitgebreid ; zulks kan enkel geschieden door de sporen te verlengen van de huidige bundels die thans gebruikt worden als opstelsporen voor het reizigersmaterieel dat in de toekomst in Châtelineau zal worden opgesteld.

Ten slotte zal de bundel van Marcinelle rechtstreeks door een vijfde spoor met de zone van Monceau verbonden worden opdat de bediening van de installaties van Marcinelle met zo weinig mogelijk hinder kan geschieden.

Vervoer van stukgoed

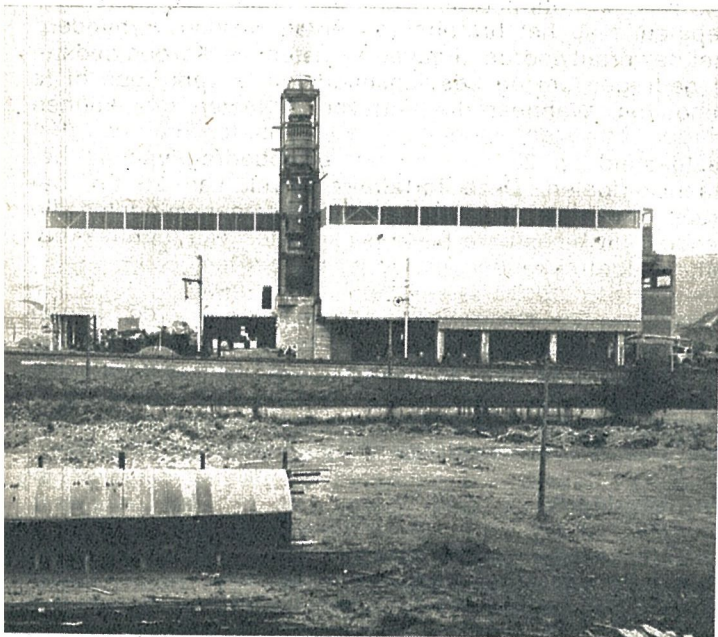
In de industriële zone van Charleroi zijn de stations nog steeds talrijk en dicht bij elkaar gelegen ; hun structuren en uitrustingen beantwoorden niet meer aan de huidige behoeften, terwijl hun exploitatiekosten neiging vertonen om het cijfer van hun ontvangsten te benaderen, en soms te overtreffen.

De uitrusting van de goederenkeuren is schier altijd ontoereikend om gelijktijdig sommige vrachtwagens te ontvangen, en om het lossen met moderne behandelingsmiddelen mogelijk te maken.

Anderzijds zou de nuttige ruimte van het wegcentrum en van het entrepot te Charleroi-Zuid, volgens een eerste raming, vergroot moeten worden.

Daar de portaalkraan welke in deze zone werkt, niet te Charleroi-Zuid gebruikt kan worden, is het wenselijk de streek uit te rusten met een nieuwe portaalkraan van 35 ton voor de behandeling van grote containers en opleggers.

In de huidige stand van zaken, moet elke nieuwe structuur voor de goederendienst in een dergelijke agglomeratie zoveel mogelijk gevestigd worden in een centraal gelegen goederenstation waar rationele exploitatievoorwaarden zullen worden geschapen.



Dat station zal rechtstreeks verbonden worden met het hoofdwegennet en gemakkelijk per spoor bediend kunnen worden.

Het zal gelegen zijn te Charleroi-Zuid (Kaai) waar de eerste twee behandelingsinstallaties reeds voltooid zijn.

Centrale bedienings- en toezichtspost

Zoals het net van Charleroi thans gestructureerd is, met zijn vier grote installaties (Monceau, Marcinelle, Charleroi-Zuid en Châtelineau) die door afzonderlijke en vaak ouderwetse posten bediend worden, maakt het vrijwel de toepassing van moderne exploitatie- en verzendingsmethodes onmogelijk : centrale bediening en controle, automatisering van het verkeer en vooral zeer duidelijke scheiding van de verschillende categorieën van verkeer.

Die methoden zullen kunnen worden toegepast dank zij de aanpassingen die o.m. de concentratie in een station beogen van alle installaties die evenzeer voor de verwerking van de vervoerstromen zorgen als voor de behandeling van de verschillende vervoeren binnen het spoorwegknooppunt Charleroi.

Die hergroepering omvat :

- de driedubbele lijn Monceau - Charleroi-Zuid ;
- de nieuwe verbinding met Charleroi-West ;
- de installaties van Charleroi-Zuid zelf ;
- de dubbele rijweg Charleroi-Zuid - Montignies.

De secundaire installaties, zoals Marcinelle en Charleroi-Zuid (Kaai) zijn in de zone geïntegreerd, maar met behulp van satellietposten.

Heel de zone zal dus bediend en gecontroleerd worden door een enkele post die zal worden geïnstalleerd in een toren van zes verdiepingen op het terrein van het huidige zijstation.

Gebouwen

Zowel de « activiteit reizigers » als de « activiteit goederen » kan het niet zonder « diensten » stellen. Alles zal in het werk gesteld worden om hun concentratiepunten tot het minimum te beperken. Die diensten hebben vooral te maken met de bediening van en het toezicht op het treinverkeer en op het onderhoud van het materieel.

De seininrichting zal worden gehergroepeerd te Charleroi-Zuid, het onderhoud te Châtelineau. De diensten B en ES hebben eveneens andere hergroeperingen gevraagd.

Ten slotte vermelden wij hier nog :

- voor de bediening en de controle van het verkeer, benevens een gebouw bestemd voor de seindienst, waarin alle technische diensten ondergebracht zijn, een bijgebouw in de vorm van een toren gelijkend op het hoofdgebouw van Montzen en hoofdzakelijk bestemd voor de diensten E, ES en MA, dat naast het stationsgebouw zal worden opgetrokken. De zone van Marcinelle en Charleroi-Zuid (Kaai) zullen door een satellietpost gecontroleerd worden ;
- voor het onderhoud van het materieel, het hoofdgebouw dat zal worden opgericht aan de sporenbundel naar Châtelineau. Al de diensten belast met het onderhoud van het materieel zullen erin ondergebracht worden ;
- voor de dienst van de bovenleidingen, een gebouw, op te richten op een later te bepalen plaats om erin de onderhoudsinstallaties van de bovenleidingen en van de tractieonderstations samen te brengen ;
- voor dienst B : een gebouw waarin al de onderhoudsdiensten, schrijnwerkerij, enz... zullen gehergroepeerd worden.

R. DECOOMAN,
Adjunct eerste inspecteur