

IN HET GROOTHERTOGDOM

# EEN GESLAAGDE TENTOONSTELLING

Naar aanleiding van het vijftigjarig bestaan van de UIC, heeft de « Association luxembourgeoise des Amis des chemins de fer » (ALACF), in de onmiddellijke omgeving van de stelplaats van de CFL te Luxemburg, een vierdaagse tentoonstelling van rollend materieel georganiseerd.

Op het programma stonden :

— de plechtige opening, op 26 oktober, van de tentoonstelling, met geleid bezoek aan de stelplaats van de CFL ;

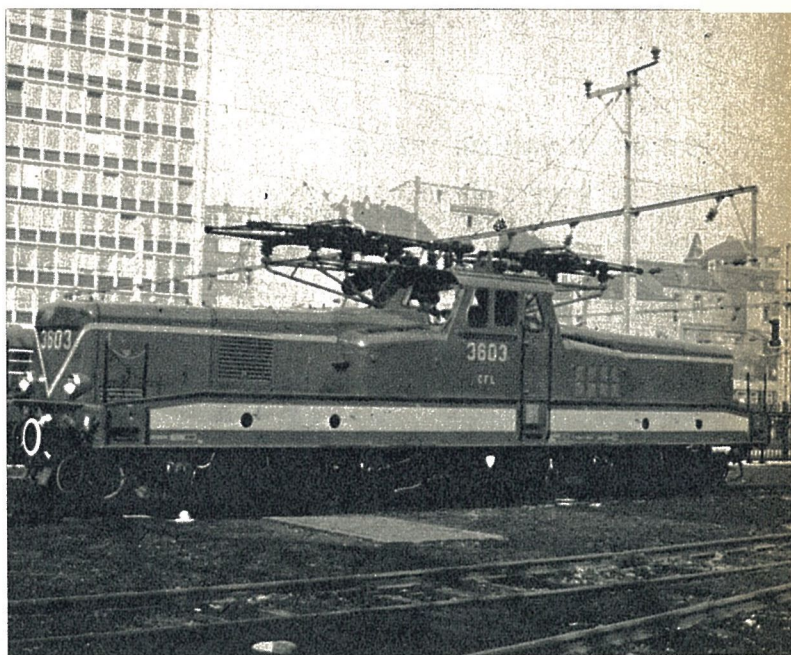
— een conferentie, op 27 dito, van de heer Wenger, directeur van het Centrum voor public relations van de UIC, over « de samenwerking, vroeger en morgen, onder de netten » ;

— een rit, op 29 oktober, met een speciale trein van twaalf rijtuigen, getrokken door een stoomlocomotief van het type 2-6-2, reeks 023. Deze trein, welke om 13.57 u. vertrok, voerde zijn 1100 inzittenden naar Pétange, Esch-sur-Alzette, Syren, de rivierhaven van Mertert en Wasserbillig, waarna hij, even na 19 u. in de hoofdstad terugkeerde. De toeloop had de verwachtingen van de organisatoren ruimschoots overtroffen.

Wat de eigenlijke tentoonstelling betreft, deze verzamelde verschillende typen wagens en machines van de dienst van de Baan, het MT-schoolrijtuig van de CFL, een CFL-rijtuig voor internationaal verkeer, een ligrijtuig van de NMBS, een SNCF-autorail met twee elementen van roestvrij staal, de elektrische locomotief nr. 3611 en de diesellocomotief nr. 1818 van de CFL, de locomotief nr. 2625 van de NMBS, de BB 15002 — een nieuwe elektrische locomotief van de SNCF — en de locomotief nr. 5001 van de NMBS — een dieselprototype van 4000 pk.

Onnodig te zeggen wellicht dat die twee laatste locomotieven de succesnummers waren van de tentoonstelling waarop de jeugdige organisatoren terecht trots mogen zijn.

Phil. Dambly



## MINI-STOOM

De reiziger die lijn 161 Brussel - Namen gebruikt, heeft ongetwijfeld op het pleintje van station Etterbeek een romantisch, rood-groen geschilderd en goed onderhouden stoomlocomotiefje opgemerkt. Het is eigendom van de heer Leons, een man die de spoorweg in 't algemeen en de stoomlocomotief in 't bijzonder een warm hart toedraagt. Hij zelf trouwens heeft dit locomotiefje opnieuw rijvaardig gemaakt. Op bepaalde zondagen is het in de voormiddag te zien, gehuld in een aureool van witte rookpluimpjes.

Deze locomotief werd, in 1925, gebouwd door de Maffei-werkplaatsen te München.

**Voornaamste kenmerken** - Type 020 ; spoorbreedte : 0,60 m ; eigen gewicht : 7 ton ; rijvaardig gewicht : 9,5 ton ; toelaatbare keteldruk : 10 kg-cm<sup>2</sup> ; vermogen : 25 pk ; middellijn drijfwielen : 57 cm ; koperen vuurhaard ; oppervlakte rooster : 49 dm<sup>3</sup>. Het waterpeilglas is afkomstig van een Pacific « type » 1.

De machine werd in 1925 door Duitsland aan de « Société Belge des Bétons » geleverd als herstelbetaling voor oorlogschade.

Vanaf 7 juni 1925 werd ze in gebruik genomen op het werkterrein van het Kanaal Brussel - Charleroi. Na verschillende werken voor rekening van de hogergenoemde maatschappij werd ze op een opstelspoor geplaatst bij de Ets Forquet.

Dank zij het begrip van de autoriteiten van de NMBS en van de verantwoordelijke ambtenaren van station Etterbeek, vormt het thans het levend symbool uit een groot tijdperk van het spoor.

Tekst en foto : R. Belot

