

ELEKTRIFICATIE VAN DE LIJN ANTWERPEN - GENT



Op 29 mei jl. werd de geëlektrificeerde lijn Antwerpen - St.-Niklaas - Lokeren - Gent-St.-Pieters, of kortweg « lijn 59 », plechtig in gebruik genomen. In feite betrof het hier de bekroning van een project dat reeds gedeeltelijk uitgevoerd was vermits er op het baanvak Antwerpen - St.-Niklaas sedert september 1970 elektrisch gereden wordt.

De omschakeling van dit tweede gedeelte van de lijn 59 ging gepaard met grootscheepse werken zoals, bijvoorbeeld :

- het bouwen van een indrukwekkende viaduct van 713 m, kant Gent, noodzakelijk wegens de ophoging van de spoorweginstallaties in St.-Niklaas ;
- het ophogen van de spoorweginstallaties van Lokeren, waardoor zeven overwegen en de beweeg-

bare brug over de Durme konden worden afgeschaft ;

- belangrijke werken aan de spoorweginfrastructuur van de Gentse agglomeratie : in Gent-Zeehaven werd de lijn omgelegd over een nieuw verhoogd tracé en werd een nieuwe trierbundel aangelegd terwijl er een nieuw station Gent-Dampoort gebouwd werd ;
- het ophogen, te Gentbrugge, van de lijn over heel de uitgestrektheid van het grondgebied, wat het bouwen noodzakelijk maakte van vier bruggen en een spoorwegviaduct van 766 m. Hierdoor konden in de Gentse agglomeratie vijf belangrijke overwegen worden afgeschaft.

Men mag dus gerust zeggen dat de modernisering van de lijn 59 het streekbeeld hier en daar vrij grondig gewijzigd heeft.

Dank zij nieuwe kunstwerken en wegomleggingen konden 22 overwegen worden afgeschaft, terwijl de bestaande automatische overwegen aangepast werden voor dubbelspoor, vijftien onbewaakte overwegen uitgerust werden met automatische seinen ; bovendien kregen acht overwegen halve wipsluitbomen.

Na de voltooiing van de werken zullen er nog slechts tien onbewaakte overwegen overblijven die evenwel in opdracht van het Ministerie van Verkeerswezen binnen afzienbare tijd moeten verdwijnen.

De elektrificatie van de lijn 59 is dus niet alleen een belangrijk hulpmiddel in de strijd tegen de luchtverontreiniging, ze draagt ook nog op gevoelige wijze bij tot verhoging van de veiligheid van de weggebruikers.

GENEESKUNDIGE VERZORGING BIJ ONGEVAL

In Het Spoor van juni jl. werd vermeld (blz. 5) dat in geval van geneeskundige verzorging als gevolg van een ongeval, het GGC je een inlichtingsbulletin A 23 bezorgt dat je moet invullen en naar het GGC terugzenden samen met het A 106 waarop je de leveringen van geneesmiddelen en de andere kosten voor geneeskundige verzorging vermeldt.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het A 23 zonder verwijl naar het GGC moet worden teruggestuurd terwijl het A 106 slechts moet worden opgezonden na genezing. Meestal kunnen die twee formulieren samen teruggezonden worden. Wanneer dit niet mogelijk is, moet je evenwel nooit je genezing afwachten om het inlichtingsformulier A 23 terug te sturen.