

het goederenvervoer per wagenladingen in 1973

De resultaten van het goederenvervoer per wagenladingen in 1973 zijn de beste die de NMBS sedert het einde van de tweede wereldoorlog heeft geboekt. Zulks geldt zowel voor de omvang, de ton-kilometer als de ontvangsten.

vergelijking van de resultaten

Het herstel van de conjunctuur in de ijzer- en staalindustrie, dat einde 1972 intrad en in de loop van 1973 aanhield, ligt aan de basis van de krachtige expansie van het vervoer. Binnen het jaar steeg het vervoer per

wagenladingen met bijna 9 % in ton, 9 % in t/km en 11 % in ontvangsten. De gemiddelde afstand is tijdens de beschouwde periode betrekkelijk stabiel gebleven : in 1973 bedroeg hij 108 km. De betrekkelijke stabiliteit van de gemiddelde ontvangst per t/km (1,056 fr. in 1973 tegen 1,041 fr. in 1972) is toe te schrijven aan het

toenemend aandeel dat het vervoer per wagenladingen (o.m. de ertsen) in het totale verkeer voor zijn rekening nam.

Indien die massale transporten besparingen met zich brengen op het gebied van de exploitatiekosten van de NMBS, dan bezorgen ze haar daarentegen een eenheidsontvangst welke lager ligt dan die van de verzendingen per afzonderlijke wagen. Dit verschijnsel verklaart waarom, in

1 - vergelijking van de resultaten

jaar	ton (duizendtallen)	t/km (miljoenen)	ontvangsten (miljoen fr.)	gemiddelde ontvangst per t/km (centiemen)
1970	71 171	7 816	7 197	92,08
1971	66 418	7 328	7 515 (*)	102,55
1972	69 333	7 490	7 800 (*)	104,14
1973	75 524	8 183	8 645 (*)	105,60

(*) inbegrepen de compensaties van de Staat voor opgelegde tariefverlagingen : 425 miljoen in 1971, 537 in 1972, 521 in 1973.



beroep/vervolg

weerwil van de verhoging van de tarieven, de gemiddelde ontvangst per t/km schier niet gestegen is.

De drie traditionele rubrieken, vaste brandstoffen, ertsen en metaalprodukten, vormen nog steeds het gros van het spoorwegvervoer. Samen vertegenwoordigden ze in 1973 bijna 75 % van het per wagenladingen vervoerde aantal ton. In de geboekte vervoerswinsten bedraagt het aandeel van die drie rubrieken nagenoeg 80 %.

Niettemin werd er in andere sectoren een belangwekkende vooruitgang geboekt. Zo is het vervoer van landbouwprodukten in 1973 met 330 000 t gestegen (+ 14,7 % ten opzichte van 1972); de chemische produkten leverden een vervoerstoeiname op van 380 000 t (+ 7 % ten opzichte van 1972); de petroleumprodukten kenden een aangroei van 570 000 t (+ 27,6 % ten opzichte van 1972) terwijl het vervoer per container met 15 % toenam. De evolutie was minder bevredigend voor het vervoer dat thuis hoort in de rubrieken bouwmaterialen en produkten uit steengroeven waarvoor een globale achteruitgang van ongeveer 100 000 t (— 1,6 % ten opzichte van 1972) genoteerd werd. Tabel n° 2 geeft een overzicht van de structuur van de grote vervoersstromen van de NMBS.

spreiding per grote verkeersstromen in 1973

Het bijzonder belang van het havenvervoer verdient de aandacht daar dat vervoer in het totaal 32,1 % vertegenwoordigt van het aantal ton, 39,5 % van de t/km en 30,6 % van de ontvangsten. De hergroepering van de rubrieken van tabel 2, volgens een enigszins verschillende schifting, maakt het ons mogelijk de activiteitsgraad van de NMBS naar gelang van het nationaal of internationaal karakter van het vervoer te doen uitkomen.

E. Marnef

2 - spreiding per grote verkeersstromen in 1973

verkeer	in % van het totaal aantal ton	in % van het totaal aantal t/km	in % van het totaal van de ontvangsten
1. Binnenlands verkeer	30,8	15,6	18,2
2. Invoer over land	13,5	17,4	17,2
3. Invoer over zee	18,8	19,7	10,4
4. Uitvoer over land	15,1	16,2	19,9
5. Uitvoer over zee	5,3	4,7	5,4
6. Transitio over land	8,5	11,3	14,1
7. Transitio over zee (binnen- + buitenvaren)	8	15,1	14,8

3 - spreiding volgens het nationaal en internationaal verkeer

verkeer	in % van het totaal aantal ton	in % van het totaal van de t/km	in % van het totaal van de ontvangsten
Nationaal verkeer (*)	54,9	40,0	34,0
Internationaal verkeer (**)	45,1	60,0	66,0

* rubrieken 1, 3 en 5 van tabel 2

** rubrieken 2, 4, 6 en 7 van tabel 2

