

Het nieuwe station Roeselare

Het nieuwe stationsgebouw, dat een integrerend deel uitmaakt van een geheel waartoe ook een viaduct en een overdekt busstation behoren, komt in de plaats van een gebouw dat in 1890 werd opgericht.

Met de werken werd gestart op 16 oktober 1972. Ze werden uitgevoerd in verschillende fasen en gingen gepaard met belangrijke ophogingswerken en de constructie van enkele kunstwerken.

De basisindeling van het gebouw houdt vooral rekening met de voetgangerscirculatie. Het gedeelte onder het viaduct bestaat uit massief metselwerk, terwijl het gedeelte ervoor gefundeerd is op palen, een betonnen structuur bezit en op de begane grond de loketenzaal, het buffet en enkele dienstlokalen herbergt. Op de verdieping bevinden zich de lokalen voor de treindienst en een modern seinhuis.

Het stationsgebouw heeft een grondoppervlakte van 2850 m², inbegrepen een winkeloppervlakte van 455 m² en een buffet van 170 m². De metalen overkoepeling die het

geheel van station en perrons overdekt, heeft een oppervlakte van 3300 m² en weegt 100 ton. In het station en onder het viaduct werd een

fietsenstalling ingericht voor 540 fietsen. Op de terreinen van de vroegere spoorbedding en van de goederenloods heeft de stad Roeselare autoparkeerplaats aangelegd.



Een nieuw station in Hoei-Noord

Dit nieuwe station is als het ware de bekroning van een reeks werken waarmee de spoorweg in deze streek een goede 15 jaar geleden is gestart.

Het oude stationsgebouw, in gebruik genomen in 1892, stamde nog uit de tijd dat de directe verbinding Luik-Namen aangelegd werd (1886).

Het nieuwe gebouw (83 m lengte bij 12 m breed) is in oppervlakte dubbel zo groot als het voorgaande.

Het bestaat uit een metalen geraamte dat gedragen wordt door een structuur in gewapend beton. De gevels zijn opgetrokken in geprefabriceerde betonnen elementen en

aluminiumramen met dubbele beglazing.

Bovendien werd er dankbaar gebruik gemaakt van de typische streekproducten nl.



50 m³ hardsteen afkomstig uit de steengroeven van Vinalmont en 1600 m² bekleding in natuurlijke leisteen van Warnifontaine en

Martelange. Een autobusstation, dat uitgerust wordt met 7 toegangsperrons, zal weldra het verkeer van de voertuigen

die het station Hoei-Noord bedienen, vergemakkelijken. De werken zullen samen met het aanleggen van een ruime parking ondernomen worden.