

restauratie van een stoomloc

Onlangs werd in de CW Mechelen de locomotief 10 018 volledig gerestaureerd. De prachtloc type 10, met vier gelijke cilinders, werd ontworpen door ir. Flamme. Ze kwam in 1910 in dienst en werd in het bijzonder gebouwd om reizigerstreinen met hoge snelheid te trekken op de lijn van Brussel naar Luxemburg. Dat baanvak was een belangrijk deel van de internationale lijn Londen – Dover – Oostende – Istanboel. Het was trouwens de loc 10 018 die de laatste stoomtrein op die lijn trok. Het type 10 had een voor die tijd uitzonderlijk vermogen : 2 250 pk, goed voor 120 km/u.

Meer dan de andere locomotieven uit die periode had ze een indrukwekkend uitzicht. Daar de vlampijpen betrekkelijk kort waren, was er aan de voorzijde van de machine een soort lang platform dat verder dan de rookkast reikte. De cilinders staken sterk naar voren.

Het type 10 had drijfwielen van 1,98 m en de achterste draagas kon zich transversaal verplaatsen.

De typen 10 – 58 in het totaal – omvatten twee reeksen : 29 machines gebouwd van 1910 tot 1912, en 29 andere gebouwd van 1912 tot 1914. De locomotieven van het type 10 waren, gedurende meer dan 40 jaar

ongetwijfeld de pronkstukken van het net.

Karakteristieken van de Pacific 4-6-2 type 10

- een bogie met twee assen, drie gekoppelde assen met zes wielen van bijna 2 meter diameter
- vier cilinders
- keteldruk : 14 kg/m²
- roosteroppervlak : 4,58 m²
- verwarmingsoppervlak : 2,32 m²
- gewicht van de rijvaardige locomotief : 112 t
- trekvermogen : 15 100 kg : adhesiegewicht 67 t
- radstand van locomotief en tender : 17,88 m
- inhoud van de tender : 7 000 kg steenkool, 32 000 l water
- maximum snelheid : 120 km/u.

