

1888  
1888

GESCHIEDENIS  
DER SPOORWEGEN

IAIQ

# GENT - TERNEUZEN

EN

# MECHELEN - TERNEUZEN

H.G. HESSELINK



# Inhoud

	Blz.
Voorwoord .....	5
Deel I: <i>GENT-TERNEUZEN</i>	
1. Voorgeschiedenis, aanleg, uitbreidingen .....	9
2. De brug te Sluiskil .....	22
3. Locomotieven I (geschiedenis van de hand van de heer A. Dagant) .....	26
4. Locomotieven II (uit de praktijk) .....	41
5. Rollend materieel .....	50
6. Wie exploiteerde GT? .....	55
7. Reizigers-en goederenvervoer .....	57
8. Wie waren zij en waar kwamen zij vandaan? .....	74
9. Reglementen .....	79
10. Onregelmatigheden en ongevallen .....	82
11. Reorganisatieplannen .....	85
12. Nestor Wilmart, de zwendeldirekteur .....	90
13. De staalfabriek te Terneuzen .....	99
14. Hoe het verder ging .....	101
Deel II: <i>MECHELEN-TERNEUZEN</i>	
1. Voorgeschiedenis, aanleg en uitbreidingen .....	107
2. Bruggen .....	127
3. Openingen van den ijzeren weg .....	131
4. Locomotieven .....	133
5. Rollend materieel .....	147
6. Stoomrijtuigen .....	154
7. Seinen .....	156
8. Reizigersvervoer .....	169
9. Terneuzen, verbinding station-buitenhaven .....	188
10. Goederenvervoer .....	192
11. Terneuzen, de haven .....	200
12. Wie waren zij en waar kwamen zij vandaan? .....	204
13. Reglementen .....	213
14. Onregelmatigheden en ongevallen .....	216
15. Twee oorlogen .....	220
16. Het einde en daarna .....	229
Naschrift .....	235
Verantwoording .....	239