

# De Noord-Zuid- verbinding 1952 - 1992



P . J A C O P S

uitgave: J E N K A

## INHOUDSTAFEL

<i>TEN GELEIDE</i>	<b>1</b>
<i>Hfst 1 : DE VOORGESCHIEDENIS</i>	<b>3</b>
<i>Hfst 2 : DE VERBINDING , ALGEMENE BESCHRIJVING</i>	11
<i>Hfst 3 : DE TUNNEL , BOUWPROCEDURE</i>	14
<i>Hfst 4 : DE VERBINDINGSVIADUCTEN</i>	19
<i>Hfst 5 : HET CENTRAAL STATION</i>	<b>24</b>
<i>Hfst 6 : HET STATION BRUSSEL-ZUID</i>	<b>34</b>
<i>Hfst 7 : HET STATION BRUSSELNOORD</i>	44
<i>Hfst 8 : DE INHULDIGING</i>	52
<i>Hfst 9 : DE OPDRUKDIENSTEN 1952 - 1966</i>	63
<i>Hfst 10 : DE NOORD-ZUID VERBINDING , VAN 1966 TOT HEDEN</i>	<b>88</b>
<i>Hfst 11 : TREINEN GESLEEPT DOOR DE NOORD-ZUID VERBINDING</i>	
* 1. TREINEN GESLEEPT DOOR EEN STOOMLOKOMOTIEF	<b>94</b>
* 2. ELEKTRISCHE EN DIESEL TRACTIE 1952 - 1970	95
* 3. ELEKTRISCHE EN DIESELTRAKTIE 1970 - 1992	97
• 4. INTERNATIONALE VERBINDINGEN	
- 1. BENELUX	98
- 2. BRUSSEL - PARIS NORD	99
- 3. BRUSSEL - KOLN HBF	101
- 4. INTERNATIONALE MOTORWAGENS	102
• J. SPECIALE TREINEN EN EVENEMENTEN	<b>103</b>
• 6. 150 JAAR SPOORWEGEN	104
<i>Hfst 12 : DE S. S. T. -WERKEN TE BRUSSEL-ZUID</i>	<b>105</b>
FOTOS	<b>107</b>