

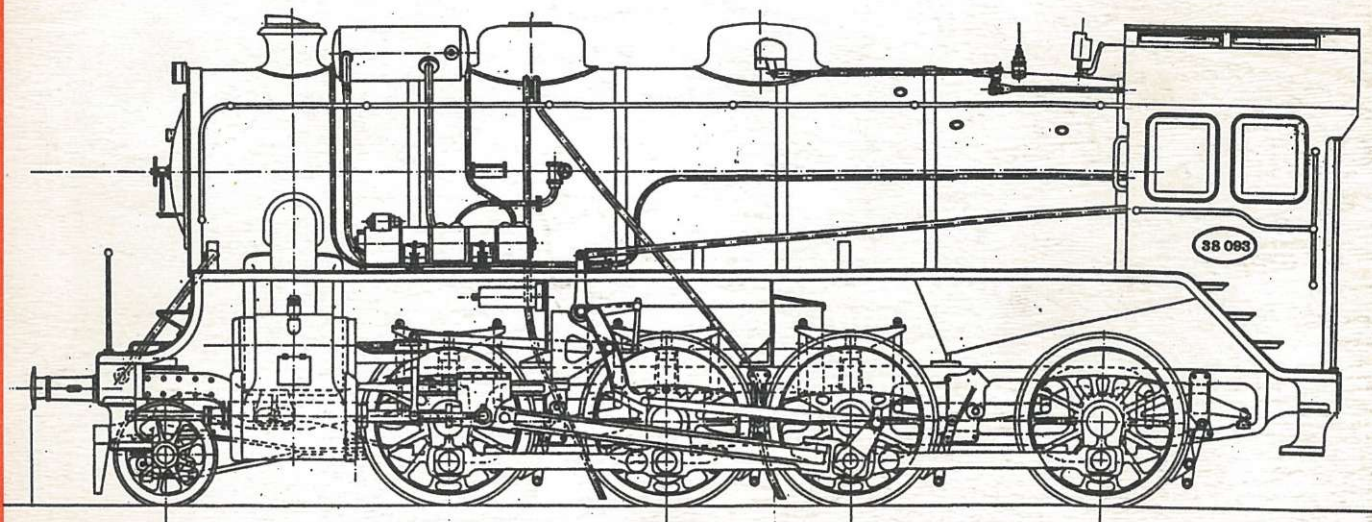


BROCHURE nr 8

Toeristische Trein Zolder vzw.

STOOMLOKS

TYPE 38



J. CASIER

Inhoud

Inleiding :	Blz.	5
Technische Beschrijving :		8
- Overzicht :		8
- Ketel :		8
- Moderator - oververhitter :		16
- Ketelvoeding - veiligheidskleppen- fluit		17
- Aandrijving :		17
- Het chassis :		25
- De ophanging :		30
- De remming :		30
- De bediening :		31
- Wijzigingen :		34
Overzicht van de technische gegevens :		38
Prestaties :		43
- aslast :		43
- snelheid :		44
- verbruik :		44
- vermogen - trekkracht :		45
- afgelegde afstanden :		45
De tenders :		48
De Loopbaan :		
- voor de tweede wereldoorlog :		53
inleiding :		53
Leuven		58
Schaarbeek :		60
Hasselt		61
Arlon		62
Ronet		64
Lodelinsart		65
Jemelle		66
Ans		69
Muizen :		69
Namur :		70
Brussel-noord		71
Walcourt :		75
Landen :		75
Virton-St-Mard :		76
Brussel-zuid :		76
Leuven (II)		77
Dendermonde :		84
Ottignies :		88
Ronet (II) :		94
Aalst :		96
Haine-St-Pierre :		99
Kortrijk :		103
Stockem :		L05
Schaarbeek (II) :		L07
Renory :		L11
Ans :		L15
Hasselt :		L18
Aarschot :		L21
leper :		123
- tijdens de tweede wereldoorlog :		
Inleiding :		124
De oorspronkelijke stelplaatsen :		125

Dendermonde	125
Aalst :	126
Merelbeke :	126
Aarschot :	127
Leuven :	127
Kinkempois (N.M.B.S.)	128
Ans :	128
Schaarbeek :	129
Haine-St-Pierre :	130
Hasselt :	130
De tussentijdse stelplaatsen :	131
Ath :	131
Braine-le-Comte :	132
Landen :	132
Antwerpen-Dam :	132
Kortrijk :	132
Bertrix :	132
Latour :	133
De definitieve stelplaatsen :	133
Haine-St-pierre :	133
Ottignies :	142
Monceau :	143
Ronet :	148
Bertrix :	150
Montignies :	150
Tamines :	151
St-Martin :	151
Luttre :	151
Jemelle :	152
Möns :	153
Na de tweede wereldoorlog :	155
Inleiding :	155
Haine-St-Pierre :	162
Montignies :	163
St-Martin :	163
Luttre :	164
Ronet :	165
Möns :	165
Jemelle :	168
Latour :	171
Merelbeke :	174
Leuven :	177
Tamines :	179
Kortrijk (Moeskroen) :	191
Dendermonde :	197
Aarschot :	201
Antwerpen-Dam :	207
Hasselt :	212
Monceau :	217
Gebruik als stoomketel :	223
Overzicht loopbaan :	224