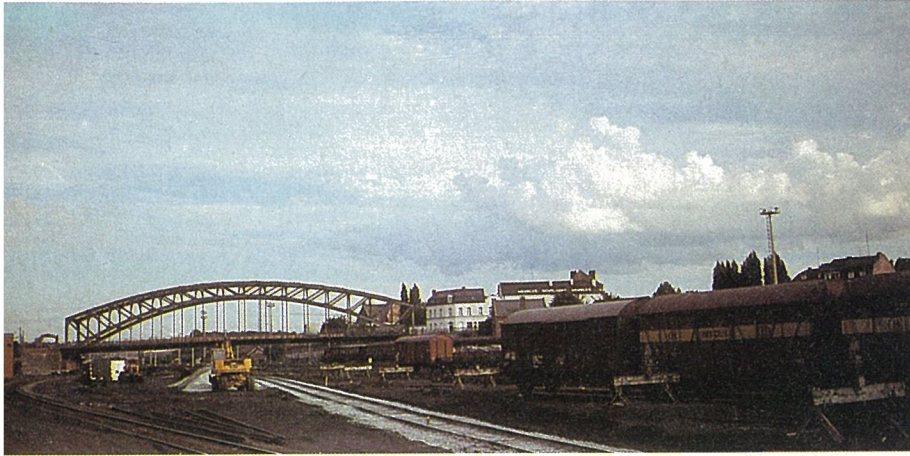


brug « reed »



Zo stond ze er jaren...



tot ze op een goeie dag gelicht werd en een draai van 90° maakte,



daarna reed ze gewoon weg op een stel wagens.

o onze voorpagina : Platformwagen met ingebouwd hydraulisch systeem

Voor de kranten was het frontpaginanieuws en de televisie legde de spannendste momenten vast op beeldband. Je kunt het dus al weten. Toch willen wij het gebeuren nog even in het kort opwarmen, al was het maar omdat een prestatie die een wereldpremière wordt genoemd, in dit tijdschrift niet onbesproken mag blijven.

Zaterdag 10 oktober 11. werd de 80 m lange en 1 600 ton wegende « Pont Morelle » die, in het station Doornik, sedert het begin van deze eeuw 13 sporen overspande, gewoon, zoals ze daar stond, weggevoerd naar een plaats waar ze achteraf veel gemakkelijker en vooral zonder het treinverkeer langdurig te hinderen, kon worden gesloopt.

Bij deze spectaculaire operatie rustte de brug, enerzijds, op twee 20-assige en, anderzijds, op drie 15-assige platvormwagens, die alle zijdelings gekoppeld waren en samen 680 wielen telden.

De operatie zelf, die volgens kenners een staaltje van vakmanschap en ondernemingsgeest was, kan voor de leek aldus samengevat worden : eerst werd het gevaarte 10 cm omhoog gepompt door 90 hydraulische vijzels, vervolgens werd het, deels met trekkers en deels met windassen, 22 m verplaatst. Die trekkers en windassen zouden achteraf overigens ook zorgen voor de verdere verplaatsing die verliep over een overweg welke voor de gelegenheid over de 13 sporen was aangelegd. Maar alvorens verder te kunnen rijden, diende het gevaarte nog een draai van 90° te maken, een maneuver dat kon worden uitgevoerd dank zij een reuze draaitafel die op een van de reeks platformwagens was gemonteerd. Het hele klusje werd opgeknapt in negen uur.

En zeggen dat dit enorme kunstwerk nog jaren de tand des tijds had kunnen trotseren. Zijn enige troost weze dat het gesneuveld is op het veld van de vooruitgang, namelijk de elektrificatie van de lijn 78 Saint-Ghislain – Doornik. Tot slot nog een historisch detail. De « Pont Morelle » werd op een bepaald ogenblik van haar bestaan « Pont des Vendéens » gedoopt, naar de naam van een Frans regiment dat de brug op 24 augustus 1914 heldhaftig had verdedigd..