



Bruxelles est confrontée à des défis majeurs en termes de mobilité et de logistique. Les encombrements structurels de, dans et vers Bruxelles constituent un problème quotidien récurrent. Le grand nombre de navetteurs (plus de la moitié des déplacements réalisés en voiture à Bruxelles) le grand nombre d'étudiants (près de 80 000), ainsi que l'intense activité économique, sociale et culturelle exercent une forte pression sur les infrastructures de transport et la qualité des espaces publics. L'accessibilité de Bruxelles est d'une importance cruciale pour l'activité économique mais la connexion entre les différents quartiers de la ville constitue aussi un enjeu urbain majeur. La mobilité et la logistique entraînent cependant de nombreux effets collatéraux, tels que la pollution atmosphérique locale et la pollution sonore qui ont un impact sur la santé des habitants, l'insécurité routière, etc. On s'attend à ce que la population de Bruxelles continue à croître et qu'en conséquence la demande de mobilité et de biens poursuive son ascension.

Dans ce livre, les auteurs donnent un aperçu des études récentes consacrées à la mobilité et à la logistique de, vers et dans Bruxelles. A côté des derniers chiffres relatifs aux pratiques du déplacement, l'accent est mis notamment sur l'importance de la durée du trajet dans le choix du mode de transport et sur les possibilités de télétravail. Basé sur des données actuelles/les plus récentes, les principales structures de la distribution urbaine dans et autour de Bruxelles sont également présentées. Ensuite, les moyens envisageables pour rendre la distribution urbaine plus durable, ainsi que la problématique spécifique de l'approvisionnement des petits commerçants sont exposés. Enfin, le transport aérien et la mobilité internationale de et vers Bruxelles sont également traités.