



Brussel staat voor grote uitdagingen op het vlak van mobiliteit en logistiek. Structurele files van en naar Brussel zijn een dagelijks probleem. Het groot aantal pendelaars (meer dan de helft van de verplaatsingen met de wagen in Brussel), het groot aantal studenten (meer dan 80 000) en de intense economische, sociale en culturele activiteit leggen een immense druk op de transportinfrastructuur en de kwaliteit van de openbare ruimtes. De bereikbaarheid van Brussel is cruciaal voor de economische activiteit, maar de verbindingen tussen de verschillende stadswijken vormen ook een belangrijke stedelijke uitdaging. Ook brengen mobiliteit en logistiek heel wat externe effecten met zich mee, zoals lokale emissies en geluid, die op hun beurt een impact hebben op de gezondheid van de omwonenden, de verkeersveiligheid, etc. Bovendien wordt verwacht dat de Brusselse bevolking verder zal toenemen, het geen de vraag naar mobiliteit en goederenvervoer zal doen stijgen.

In dit boek brengen de auteurs een overzicht van recent onderzoek rond de mobiliteit en logistiek van, naar en in Brussel. Hierbij wordt, naast de recentste cijfers over het verplaatsingsgedrag, ingezoomd op het belang van de reistijd bij de keuze van transportmodus en de mogelijkheid van telewerken. Aan de hand van up-to-date gegevens wordt een beeld geschetst van de belangrijkste structuren voor stadsdistributie in en rond Brussel. Hierna wordt ingegaan op verschillende oplossingen om stadsdistributie duurzamer te maken, waarbij de specifieke problematiek rond de toelevering van de kleinhandel extra wordt belicht. Tot slot worden ook het luchthavenvervoer en de internationale mobiliteit van en naar Brussel niet vergeten.