

een nieuw station te zottegem



Nadat in mei '82 de lijn Denderleeuw - Zottegem onder draad kwam, stelde Zottegem op 14 mei 11. het nieuwe stationsgebouw officieel voor het publiek open. Voor de redactie was dit een welkome gelegenheid om wat meer te vertellen over Zottegem en zijn station, hierbij dankbaar gebruik makend van de brochure die onze persdienst bij dergelijke gelegenheden uitgeeft.

een vleugje geschiedenis...

Na de officiële opening van het eerste baanvak Brussel-Groendreef-Mechelen op 5 mei 1835, werd dé aanleg van sporen actief voortgezet. De Staat zou echter enkel de hoofdlijnen van een net aanleggen, zodat vanaf 1842 ook aan private maatschappijen vergunningen werden toegestaan. Zo kreeg de maatschappij « Chemin de fer de Braine le Comte a Gand » de concessie voor de aanleg van een spoorlijn tussen het Waalse steenkoolbekken en de streek rond Gent. Deze lijn werd in 1867 in gebruik genomen en meteen was Zottegem op het spoornet aangesloten.

Nochtans was niet iedereen even gelukkig met de aanleg van die lijn; zo zagen o.m. de voerders van karren en diligences hun broodwinning bedreigd. Ondanks die bezwaren werd de spoorweg met vlag en wimpel ingehaald en paste de bevolking zich aan het

nieuwe fenomeen aan. Dra werd de trein zelfs een onmisbaar element in de samenleving.

De « Société Beige de Chemins de Fer », opgericht in 1868, zorgde van haar kant o.m. voor de spoorlijn Denderleeuw - Kortrijk, langs Zottegem. Twee jaar later werd het traject Brussel - Kortrijk voltooid en in 1875 ten slotte werden de lijnen Zottegem - Aalst en Zottegem-Ronse aangelegd. Hierdoor trad Zottegem uit zijn geïsoleerde ligging en kwam het tot volle ontwikkeling. Door de immigratie uit de omliggende gemeenten verdubbelde, in de periode 1880-1910, het bevolkingscijfer er bijna. De pendel om den brode had zijn intrede gedaan en het station bezorgde Zottegem een dominante positie. Honderd jaar later, in 1968, herdacht het dan ook luisterrijk de aankomst van de eerste trein. Daarmee werd er echter geen punt gezet achter de evolutie van het spoorverkeer; immers de elektrificatie van het baanvak Denderleeuw - Zottegem was als een nieuwe mijlpaal in de geschiedenis van het regionale spoornet. Het gedeelte Zottegem-Kortrijk wordt eerst in 1985 in dienst genomen, waardoor men dan van uit de Guldensporenstad elektrisch naar Brussel kan sporen. De rechtstreekse treinen tussen beide steden blijven voaalsnog getrokken door diesellocs, maar toch wordt er al elektrisch gereden tussen Brussel en Zottegem. Voor de talrijke pendelaars werd

14 mei opnieuw een dag vol welkome verbeteringen.

het nieuwe complex

Door de veroudering van de vroegere stationsinstellingen misten de talrijke pendelaars dagelijks de nodige accommodatie. Zo bleven zij verstoken van voldoende parkeerruimte en bergplaats voor fietsen. Ook voor de busreizigers waren vernieuwingen noodzakelijk. Het nieuwe gebouw, met een oppervlakte van ongeveer 1 140 m² en opgericht in een sobere stijl, bracht meteen een oplossing voor die talrijke problemen. Door een spooronderdoorgang werd het centrum van de stad gemakkelijker bereikbaar; de gehaaste reiziger hoeft voortaan de eigenlijke stationshal niet meer te betreden, maar kan dadelijk naar de perrons. Aan die onderdoorgang werd tevens een ruime overdekte fietsenbergplaats gebouwd. Aan de kant van het stadscentrum werden ten gerieve van de busreizigers 9 vluchtheuvels aangelegd. Naast de dienstlokalen voor het stationspersoneel, bevat het station een lokettenzaal, krantenkiosk, bagage-depot en sanitaire installaties met voorzieningen voor minder-validen, nieuwe lokalen voor de RTT-diensten, alsook enkele bureaus; terwijl de ruime overdekte fietsenstallingen het geheel vervolledigen.