

LES
CHEMINS DE FER
ET LE BUDGET

PAR

C. COLSON

Ingénieur en chef des Ponts et chaussées,
Maître des requêtes au Conseil d'État.

—c>Ox-

PARIS
LIBRAIRIE HACHETTE ET O

79, BOULEVARD SAINT-GEUMAIN, 79

1890

Droits de traduction et de reproduction réservés.

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
CHAPITRE I ^{ER} . — LA FORMATION HISTORIQUE DU RÉSEAU ET LES CONVENTIONS FINANCIÈRES.	5
I. Les conventions de 1859 et leurs développements.	11
II. Les Compagnies secondaires, les rachats et le grand programme de 1879	25
III. Les conventions de 1883.	36
IV. Les garanties d'intérêts des réseaux secondaires	49
V. Algérie et colonies	54
VI. Variations des recettes et des dépenses	59
CHAPITRE II. — LES CHARGES DE L'ÉTAT EN 1894 ; VARIATIONS DEPUIS 1884 ET PERSPECTIVES D'AVENIR	73
I. Intérêts des dépenses d'établissement supportées par l'Etat	76
II. Garanties d'intérêts des grandes Compagnies.	92
§ a) <i>Charges des capitaux dépensés par les compagnies.</i>	106

	Pages.
§ b) <i>Recettes</i> _____	115
§ c) <i>Dépenses d'exploitation</i>	135
III. Garanties et déficits des réseaux secondaires de la France métropolitaine. .	149
IV. Garanties d'intérêts en Algérie et aux colonies.	155
V. Résumé des charges de l'Etat	160
CHAPITRE III. — RECETTES ET ÉCONOMIES PROCURÉES A L'ÉTAT PAR LE RÉGIME DES CHEMINS DE FER.	167
I. Produit net du réseau d'État	172
II. Imp [^] s sur les transports.	177
III. Impôf [^] sur les titres.	189
IV. Économies sur les transports de l'État .	198
V. Total des recettes et des économies réalisées par le trésor public	204
CHAPITRE IV. — CONCLUSIONS GÉNÉRALES	207