

Georges CASTAN
Instituteur

HISTOIRE

DE

LA LOUVIÈRE



Editions et LABOR »
12, rue des Colonies
— BRUXELLES —

TABLE DES MATIERES

Première partie

	PAGES
Histoire de La Louvière	9
Situation11
Genèse de La Louvière.19
Moyens de communication	2 3
Routes	24
Canaux	27
Chemins de fer.	29
Industries	31
Evolution.	36
Agrandissement de La Louvière.	39
La séparation.	42
Conclusion.	51
Un grand nom : A. Mairaux	52

Deuxième partie

Après 1869.	55
Configuration.	56
Superficie.	56
Relief.	56
Les Hameaux_____	59
Basse Louvière.	59
Barette, Baume, Baume-Jean-Weste.	60
Rieu de Baume, Bouvy, Mitant des Camps, Ponds Gaillards	61
Longtain, Hocquet, La Croyère, Bois de Saint-Vaast	62
Houssu, Maugrétout, Pierre perdu.03
Le Salgout	64

	PAGES
Nature du sol	64
Hydrographie	67
Canaux	70
Le climat	72
Routes.	73
Cités.	76
Châteaux.	79
Lignes de tramways.	81
Végétation	83
Vie animale.	83
Vie industrielle.	84
Population.	92
Guerre 1914-1918.	93
Liste des Bourgmestres depuis la création de la commune.	94
Propriétés communales	95
Etablissements d'instruction.	97
Fonds communal des Mieux Doués.	102
Inspection médicale scolaire.	103
Plaine de jeux de La Louvière.	103
Colonies scolaires.	104
Œuvres des nourrissons.	104
Beaux-Arts.	104
Cercles posts-scolaires.	106
Enseignement privé	106
Enseignement congréganiste.	106
Communautés religieuses.	107
Eglises.	107
Banques.	108
Etablissements divers.	108
Coutumes locales.	111
Marchés.	112
Commerce.	112
Conclusion.	113

Troisième partie

Autour de La Louvière	115
Quelques excursions	115
Autres excursions et promenades.	126
Bibliographie.	126

CHEMINS DE FER



NTRETEMPS, un ingénieur anglais Stéphen-son, avait trouvé le moyen d'utiliser la vapeur dans un appareil de locomotion.

Une loi promulguée le 1^{er} mai 1834 portait « qu'il sera établi dans le royaume un système de chemins de fer ayant Malines pour point central et se dirigeant à l'Est vers la frontière de Prusse par Louvain, Liège et Verviers ; au Nord sur Anvers ; à l'Ouest par Termonde sur Ostende ; au Midi sur Bruxelles et de là vers les frontières de France par le Hainaut. »

La dernière ligne nous intéresse tout spécialement.

Des plans préliminaires devaient faire passer la section de Braine-le-Comte à Quiévrain à proximité de nos houillères. Mais le Centre fut sacrifié. Le raccordement de Mons à Manage ne fut décidé que le 20 juin 1845 et la ligne fut inaugurée en 1850.

Un embranchement partait de La Louvière pour Bascoup, par Houssu, Haine-Saint-Pierre, Mariemont, l'Olive et Bascoup. C'était la mise à exécution modifiée d'un projet déposé en 1831

et qui avait pour but l'établissement d'un chemin à ornières en fer à traction animale.

Le 15 février 1859, la ligne Ecaussinnes-Houdeng-Binche-Erquelines fut mise en exploitation.

Et là ne s'arrêtent pas les transformations !