

Georges CASTAN  
Instituteur

# HISTOIRE

DE

# LA LOUVIÈRE



Editions et LABOR »  
12, rue des Colonies  
— BRUXELLES —

# TABLE DES MATIERES

## Première partie

	PAGES
Histoire de La Louvière . . . . .	9
Situation . . . . .	.11
Genèse de La Louvière . . . . .	.19
Moyens de communication . . . . .	2 3
Routes . . . . .	24
Canaux . . . . .	27
Chemins de fer . . . . .	29
Industries . . . . .	31
Evolution . . . . .	36
Agrandissement de La Louvière . . . . .	39
La séparation . . . . .	42
Conclusion . . . . .	51
Un grand nom : A. Mairaux . . . . .	52

## Deuxième partie

Après 1869 . . . . .	55
Configuration . . . . .	56
Superficie . . . . .	56
Relief . . . . .	56
Les Hameaux . . . . .	59
Basse Louvière . . . . .	59
Barette, Baume, Baume-Jean-Weste . . . . .	60
Rieu de Baume, Bouvy, Mitant des Camps, Ponds Gaillards . . . . .	61
Longtain, Hocquet, La Croyère, Bois de Saint-Vaast . . . . .	62
Houssu, Maugrétout, Pierre perdu . . . . .	.03
Le Salgout . . . . .	64

	PAGES
Nature du sol . . . . .	64
Hydrographie . . . . .	67
Canaux . . . . .	70
Le climat . . . . .	72
Routes. . . . .	73
Cités. . . . .	76
Châteaux. . . . .	79
Lignes de tramways. . . . .	81
Végétation . . . . .	83
Vie animale. . . . .	83
Vie industrielle. . . . .	84
Population. . . . .	92
Guerre 1914-1918. . . . .	93
Liste des Bourgmestres depuis la création de la commune. . . . .	94
Propriétés communales . . . . .	95
Etablissements d'instruction. . . . .	97
Fonds communal des Mieux Doués. . . . .	102
Inspection médicale scolaire. . . . .	103
Plaine de jeux de La Louvière. . . . .	103
Colonies scolaires. . . . .	104
Œuvres des nourrissons. . . . .	104
Beaux-Arts. . . . .	104
Cercles posts-scolaires. . . . .	106
Enseignement privé . . . . .	106
Enseignement congréganiste. . . . .	106
Communautés religieuses. . . . .	107
Eglises. . . . .	107
Banques. . . . .	108
Etablissements divers. . . . .	108
Coutumes locales. . . . .	111
Marchés. . . . .	112
Commerce. . . . .	112
Conclusion. . . . .	113

### Troisième partie

Autour de La Louvière . . . . .	115
Quelques excursions . . . . .	115
Autres excursions et promenades. . . . .	126
Bibliographie. . . . .	126

## *CHEMINS DE FER*



NTRETEMPS, un ingénieur anglais Stéphen-son, avait trouvé le moyen d'utiliser la vapeur dans un appareil de locomotion.

Une loi promulguée le 1<sup>er</sup> mai 1834 portait « qu'il sera établi dans le royaume un système de chemins de fer ayant Malines pour point central et se dirigeant à l'Est vers la frontière de Prusse par Louvain, Liège et Verviers ; au Nord sur Anvers ; à l'Ouest par Termonde sur Ostende ; au Midi sur Bruxelles et de là vers les frontières de France par le Hainaut. »

La dernière ligne nous intéresse tout spécialement.

Des plans préliminaires devaient faire passer la section de Braine-le-Comte à Quiévrain à proximité de nos houillères. Mais le Centre fut sacrifié. Le raccordement de Mons à Manage ne fut décidé que le 20 juin 1845 et la ligne fut inaugurée en 1850.

Un embranchement partait de La Louvière pour Bascoup, par Houssu, Haine-Saint-Pierre, Mariemont, l'Olive et Bascoup. C'était la mise à exécution modifiée d'un projet déposé en 1831

et qui avait pour but l'établissement d'un chemin à ornières en fer à traction animale.

Le 15 février 1859, la ligne Ecaussinnes-Houdeng-Binche-Erquelines fut mise en exploitation.

Et là ne s'arrêtent pas les transformations !