

Vernieuwing spoorbruggen over Albertkanaal - 2 vliegen in 1 klap: investeren in binnenscheepvaart én in een veilig en stipt treinverkeer 17-04-2014

Tijdens het paasweekend verwijdert Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, de laatste van twee oude spoorbruggen over het Albertkanaal. Het gaat om de brug van de lijn 12 (Antwerpen – Essen). Zo'n 2 jaar geleden werd de eerste al gesloopt. De oude bruggen ruimen letterlijk plaats voor twee spoorbruggen die rekening houden met de geplande grotere doorvaarthoogte en verbreding van het Albertkanaal. Het project - een samenwerking tussen de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), de nv De Scheepvaart en Infrabel - moet onder meer de binnenscheepvaart en het goederenverkeer per spoor stimuleren. Tegelijk profiteren de treinreizigers ook van de nieuwe en moderne spoorinfrastructuur die beter is voor de veiligheid, de stiptheid en het comfort.

Nieuwe bruggen beter voor iedereen

Tijdens het paasweekend zal Infrabel de laatste oude brug over het kanaal weghalen en demonteren in het kader van de vernieuwing van de spoorbruggen over het Albertkanaal. De afbraak van deze brug is een belangrijk onderdeel van het Masterplan van de Vlaamse regering om de binnenscheepvaart te stimuleren. Meer goederen transporteren over het water en per spoor moet zorgen voor minder files op de weg. Bovendien is het ook milieuvriendelijker.

De laatste oude spoorbrug wordt definitief vervangen door één van de twee nieuwe boogbruggen die vorig jaar al op hun plaats werden geschoven. Momenteel is reeds één brug van de goederenlijn 27A (Mortsel-Haven Van Antwerpen) in gebruik. De nieuwe bruggen werden verhoogd tot een hoogte van 9,10 meter. Hierdoor kunnen grotere schepen met meer containers onder de brug. De vaargeul zal bovendien ook verbreed worden tot 63 meter.

De treinreizigers profiteren mee van de nieuwe spoorbruggen. De moderne spoorinfrastructuur van Infrabel is immers een investering die de veiligheid en de stiptheid van het treinverkeer in de regio ten goede komt.

Oude spoorbrug wordt opgetild en in stukken geknipt

De oude spoorbrug weghalen is een echt huzarenstukje qua techniek en planning. Ze is 52 meter lang en weegt bijna 400 ton. Bovendien ligt ze tussen drie andere

spoorbruggen en hangt ze boven het water.

In de nacht van zaterdag 19 op zondag 20 april zal de oude spoorbrug omstreeks middernacht eerst worden losgemaakt en daarna zal ze opgetild worden via een ponton. Tot zondagochtend worden de pijlers op de kaaien afgebroken en nadien zullen telescoopkranen opgesteld worden, die de brug in stukken zullen knippen. De delen van de brug zullen via een ponton onder de bestaande bruggen afgevoerd worden. Vooraf zullen vanaf vrijdagochtend tot zaterdagavond de spoorbrugdekken gelegen boven de Vaartkaai verwijderd worden.

Beperkte hinder voor binnenvaart en wegverkeer

Tijdens het weghalen van de oude spoorbrug zullen de reizigerstreinen altijd blijven rijden zoals voorzien. De hinder voor de goederentreinen wordt tot een strikt minimum beperkt. Uit veiligheid wordt het scheepvaartverkeer wel onderbroken van zaterdag 19 april (19u) tot maandag 21 april (18u).

Ook de Vaartkaai wordt afgesloten, en dit van vrijdag 18 april (6u) tot dinsdag 22 april (6u). De omleidingen voor het autoverkeer lopen via de Noorderlaan, de Groenendaallaan en de Ingenieur Menneslaan. Deze voor het fietsverkeer lopen via de Groenendaallaan (zie ook omleidingsplan in bijlage). Dit is duidelijk en goed op voorhand afgesproken in overleg met de bevoegde autoriteiten.

Andere werken in de buurt

In de onmiddellijke omgeving van de spoorbruggen over het Albertkanaal liggen de bruggen over de IJzerlaan en de Merksemsestraat. Omdat deze aan vernieuwing toe waren, heeft Infrabel ook deze bruggen aangepakt. De werken verlopen in verschillende fases om een normaal treinverkeer toe te laten.

Momenteel krijgt de brug over de Merksemsestraat een nieuw jasje. De afbraak van de oude spoorbrug over de IJzerlaan is voorzien voor het weekend van 3 en 4 mei.

Het volledige moderniseringsproject zal volgens de huidige planning klaar zijn in maart 2015. De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel betaalt vier vijfde van deze investering van 26 miljoen euro, Infrabel één vijfde.

Vanaf eind april 2014 zullen ook de werken starten voor het verbreden van de vaargeul en de wegeniswerken op de Vaartkaai.

Voor de buurtbewoners zal er tijdens deze werken in het paasweekend nauwelijks hinder zijn. Infrabel houdt hen op de hoogte van de werken via infobrieven. Mensen uit de buurt die toch nog vragen zouden hebben, kunnen terecht bij de afdeling Buurtbewonerscommunicatie via het gratis telefoonnummer 0800/55.000. of via e-mail naar info.projecten@infrabel.be.

